Olomoucký kraj

Koncepce rozvoje cyklodopravy v Olomouckém kraji

Jednání pracovní skupiny – 28. 11. 2023

Ing. Stanislav Losert
Ing. Jaroslav Martinek
Ing. Petr Smítal
Krajský cyklokoordinátor

Krajská Cyklostrategie

Schéma struktury strategických priorit, cílů a opatření

Priorita 1 **Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému**	Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty	Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách	Cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému
Priorita 2 **Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu**	Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingová prezentace rekreační cyklistiky	Cíl 2.2 Realizace páteřních dálkových tras na území kraje	Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb
Priorita 3 **Koordinace a organizace cyklistiky**	Cíl 3.1 Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky	Cíl 3.2 Realizace poradenství a propagace	

Priorita 1 - Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Cíl 1.1	Cíl 1.2	Cíl 1.3
Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty	**Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách**	**Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému**
Opatření 1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	**Opatření 1.2.1.** V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření	**Opatření 1.3.1.** Podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů a zmapování potřeby podpory systému sdílení kol (bikesharing)
Opatření 1.1.2. Metodické vedení k ekonomicky úsporným opatřením	**Opatření 1.2.2.** Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb, atd.	**Opatření 1.3.2.** Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol
	Opatření 1.2.3. Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace
Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty						
1.1.1	Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	Zpracování seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi).	Zpracování seznam úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi, aktualizace akčního plánu Koncepce dle vytvořeného seznamu.	OSR; cyklokoordinátor	obce, ODSH	2021 a pak každý rok
		Pokračování v dotačním programu OK na podporu cyklodopravy pro obce s prioritou pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze souběžných komunikací	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu dle mapového podkladu cyklostrategie, vyhlášení výzvy k předkládání projektů.	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor	2021 a pak každý rok
		Uzavření smlouvy s externím subjektem který bude řešit majetkoprávní vztahy pro projekty výstavby cyklostezek	Vyjednávání s majiteli pozemků v trase budoucích cyklostezek o majetkoprávním vyrovnání	OI	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření	2021 -2023

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Úvodem: Olomoucký kraj nejlépe čerpá ze SFDI, i evropských fondů

Fakta (cyklostezky: čerpání SFDI 2015 – 2022)

	Kraj	Počet akcí	limitní příspěvek v Kč
1.	Olomoucký kraj	63	532,7 mil.
2.	Zlínský kraj	51	500,8 mil.
3.	Jihomoravský kraj	38	345,2 mil.
4.	Pardubický kraj	36	214,7 mil.
5.	Moravskoslezský kraj	32	281 mil.
6.	Středočeský kraj	32	295,8 mil.
7.	Vysočina	31	218,5 mil.
8.	Královéhradecký kraj	31	229,2 mil.
9.	Jihočeský kraj	18	166,9 mil.
10.	Liberecký kraj	16	196,3 mil.
11.	Ústecký kraj	15	68,8 mil.
12.	Plzeňský kraj	8	61,2 mil.
13.	Karlovarský kraj	7	35,8 mil.
14.	Praha	3	37,3 mil.

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Úvodem: Olomoucký kraj čerpá výrazně z evropských fondů

35. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR)

Žadatel	Název projektu	Název stavu projektu	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Příspěvek EU projektu
Město Hranice	Cyklostezka Tovární - Římský most	Projekt s právním aktem	17 057 060,18	14 498 501,15
Město Štěpánov	Štěpánov - Benátky - dopojení cyklostezky	Žádost o podporu s přijatou nominací hodnotitele a schvalovatele v DaHOS	6 407 582,26	5 446 444,92
Město Šternberk	Cyklostezka Šternberk - Dolní Žleb	Projekt s právním aktem	27 025 759,51	22 971 895,58
Město Tovačov	Tovačov - Ivaň, výstavba cyklostezky	Žádost o podporu s přijatou nominací hodnotitele a schvalovatele v DaHOS	21 827 018,52	18 552 965,74
Město Uničov	Cyklostezka Uničov - Lazce, II. etapa k. ú. Nová Dědina	Projekt s právním aktem	3 005 701,78	2 554 846,52
Město Uničov	Cyklostezka Uničov - Horní Sukolom, I. etapa k. ú. Uničov	Projekt s právním aktem	17 691 287,94	15 037 594,75
Město Uničov	Cyklostezka Uničov - Horní Sukolom, II. etapa k.ú. Dolní a Horní Sukolom	Projekt s právním aktem	36 839 476,94	31 313 555,40
Město Uničov	Propojení cyklostezek, m.č. Střelice	Žádost o podporu s přijatou nominací hodnotitele a schvalovatele v DaHOS	4 515 029,74	3 837 775,28
Mikroregion Šternbersko	Cyklostezka Černovír - Štěpánov - I. etapa	Projekt s právním aktem	41 620 879,02	35 377 747,16
Mikroregion Šternbersko	Cyklostezka Černovír - Štěpánov - II. etapa	Projekt s právním aktem	49 999 999,99	42 499 999,99
Obec Dolní Studénky	Cyklostezka Dolní Studénky	Projekt s právním aktem	30 211 489,10	25 679 765,74
Obec Hněvotín	Cyklostezka Hněvotín - Lutín	Projekt s právním aktem	19 528 548,10	16 599 265,88
Obec Horka nad Moravou	Cyklostezka Horka nad Moravou - Skrbeň	Projekt s právním aktem	7 788 759,26	6 620 445,37
Obec Mladějovice	Stezka pro chodce a cyklisty Šternberk - Uničov - III. etapa	Projekt se zaregistrovanou první žádostí o platbu	19 825 680,69	16 851 828,59
Obec Olšany u Prostějova	Cyklostezka Olšany u Prostějova-Lutín	Projekt s právním aktem	9 841 419,30	8 365 206,40
Obec Ptení	Cyklistická komunikace Romže - část II	Žádost o podporu s přijatou nominací hodnotitele a schvalovatele v DaHOS	16 025 775,10	13 621 908,83
Obec Rapotín	Smíšená stezka podél silnice I/11 v k.ú Rapotín, k.ú. Petrov nad Desnou a lávka přes řeku Desná	Projekt s právním aktem	16 146 094,57	13 724 180,39
Obec Strukov	Cyklostezka Strukov a Žerotín	Žádost o podporu doporučená Centrem k financování s výhradou	6 326 632,26	5 377 637,43
Obec Těšetice	Rekonstrukce cyklostezky č. 6034 v Těšeticích - část Rataje	Žádost o podporu vrácena k doplnění	6 393 472,26	5 434 451,42
Statutární město Olomouc	Zkvalitnění dopravní infrastruktury pro cyklisty v Olomouci	Projekt s právním aktem	14 679 196,29	12 477 316,84

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

A. Komunikace s obcemi v kraji na konkrétních trasách

Cyklotrasa 4 (Moravská stezka):
- Tovačov – Lobodice – Uhřičice - Kojetín – Bezměrov - Kroměříž, včetně odbočné větve do sousedních obcí.
- Hanušovice – Bohdíkov, jednání za účasti Lesů ČR a majiteli pozemků.
- Bohutín - Ruda nad Moravou – Olšany – Chromeč – Bludov – Postřelmov
- Vila Háj – Mohelnice.
- Ramzová – Ostružná – Branná

Cyklotrasa 5:
- Bystročice - Olšany u Prostějova – Smržice/Čelechovic na Hané
- Velký Újezd – Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou.

Iniciace úpravy cyklotrasy **517** přes brody v úseku Hrubá Voda – Smilov
Iniciace budování úseků na CT **529** Šumperk – Uničov.
Iniciace budování zbývajících úseků na CT **512** Šternberk - Litovel.
Sledování přípravy realizace záměrů na CT **523** Romže.

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

A. Komunikace s obcemi v kraji na konkrétních trasách

Olomoucký kraj

Krajský úřad Olomouckého kraje

Ing. Radek Dosoudil
vedoucí odboru strategického rozvoje kraje
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 508 326
datová schránka: qiabfmf
email: posta@olkraj.cz, www.olkraj.cz

Naše č. j./sp. zn. KUOK 26810/2023

Vyřizuje: Ing. Petr Heinisch
Telefon: 585 508 354

Počet listů: 1 Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

Olomouc, 24. 2. 2023

Vážený pan
Ing. Milan Obrusník
starosta města Konice
Masarykovo nám. 27
798 52 Konice

Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje k souladu projektu města Konice s Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji

Vážený pane starosto,

na základě Vaší žádosti o vyjádření ze dne 20. 2. 2023 zasílám níže požadované stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Předmětem posouzení je projekt Cyklistická komunikace Romže spojující ORP Konice a Prostějov – jeho zařazení do první nebo druhé nejvyšší kategorie dle Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a posouzení, že uvedený projekt nevykazuje odchylky z koridoru hlavní trasy uvedené v této Koncepci. K posouzení splnění uvedených podmínek byly využity následující podklady: strategická část Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, vč. její přílohy Návrh na úpravu dálkových cyklotras, Vámi zaslaná žádost o vyjádření, výkresová dokumentace (návrh trasy Cyklostezky Romže zpracovaný Ing. Petrem Smítalem, koordinační situační výkres k odchylce úseku „M" a celková situace zpracované projektantem Projekce DS s.r.o.).

Po kontrole uvedených materiálů Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje vydává vyjádření, že posuzovaný projekt je zařazen do druhé nejvyšší kategorie dle Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a nevykazuje odchylky z koridoru hlavní trasy, s výjimkou úseku „M", kde odchylka vznikla v průběhu projektových prací z důvodu zahájené stavby biotopu ve vlastnictví třetí osoby. I nadále je však projekt veden v koridoru hlavní trasy dle uvedené Koncepce.

Toto vyjádření je vydáno pro účely podání žádosti o poskytnutí dotace města Konice do 35. výzvy IROP 2021-2027.

S pozdravem

Olomoucký kraj

Krajský úřad Olomouckého kraje

Ing. Radek Dosoudil
vedoucí odboru strategického rozvoje kraje
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 508 326
datová schránka: qiabfmf
email: posta@olkraj.cz, www.olkraj.cz

Naše č. j./sp. zn. KUOK 59448/2023

Vyřizuje: Ing. Petr Heinisch
Telefon: 585 508 354

Počet listů: 1 Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

Olomouc, 26. 5. 2023

Vážená paní
Ing. Ivana Pinkasová
Vedoucí odboru řízení projektů a investic
Statutární město Přerov
Bratrská 34
750 11 Přerov 2

Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje k souladu projektu Statutárního města Přerova s Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji

Vážená paní vedoucí,

na základě Vaší žádosti o vyjádření ze dne 18. 5. 2023 zasílám níže požadované stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Předmětem posouzení je projekt „STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY PODÉL SIL. I/47 v Přerově – I. a III. etapa". Obě etapy jsou součástí koridoru hlavní trasy spojující ORP Přerov a Lipník nad Bečvou. V plánu je této trase přiřazeno číslo 508. Prosíme, aby toto číslování bylo zohledněno při budoucím značení vašeho projektu. Doporučujeme za tím účelem sledovat webové stránky https://olkr.stavbycyklo.cz/, kde je toto číslo vyznačeno.

Olomoucký kraj

Krajský úřad Olomouckého kraje

Ing. Radek Dosoudil
vedoucí odboru strategického rozvoje kraje
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 508 326
datová schránka: qiabfmf
email: posta@olkraj.cz, www.olkraj.cz

Naše č. j./sp. zn. KUOK 26810/2023

Vyřizuje: Ing. Petr Heinisch
Telefon: 585 508 354

Počet listů: 1 Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

Olomouc, 27. 7. 2023

Vážený pan

Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje k souladu projektu města Mohelnice s Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji

Vážený pane starosto,

na základě Vaší žádosti o vyjádření ze dne 26. 7. 2023 zasílám níže požadované stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Předmětem posouzení je projekt cyklostezky Mohelnice – Vila Háj u Třeštiny (první, druhá etapa). Obě etapy jsou součástí koridoru hlavní páteřní Moravské stezky, která je označená číslem 4. V plánu Olomouckého kraje je přeložení stávajícího vedení Moravské stezky právě do koridoru plánované cyklostezky. Prosíme, aby toto číslování bylo zohledněno při budoucím značení vašeho projektu. Doporučujeme za tím účelem sledovat webové stránky https://olkr.stavbycyklo.cz/, kde je toto číslo vyznačeno.

Můžeme proto potvrdit, že uvedený projekt nevykazuje odchylky z koridoru hlavní trasy uvedené v této Koncepci. K posouzení splnění uvedených podmínek byly využity následující podklady: strategická část Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, vč. její přílohy Návrh na úpravu dálkových cyklotras, Vámi zaslaná žádost o vyjádření.

Po kontrole uvedených materiálů Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje vydává vyjádření, že posuzovaný projekt je zařazen do první nejvyšší kategorie dle Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a nevykazuje odchylky z koridoru hlavní trasy.

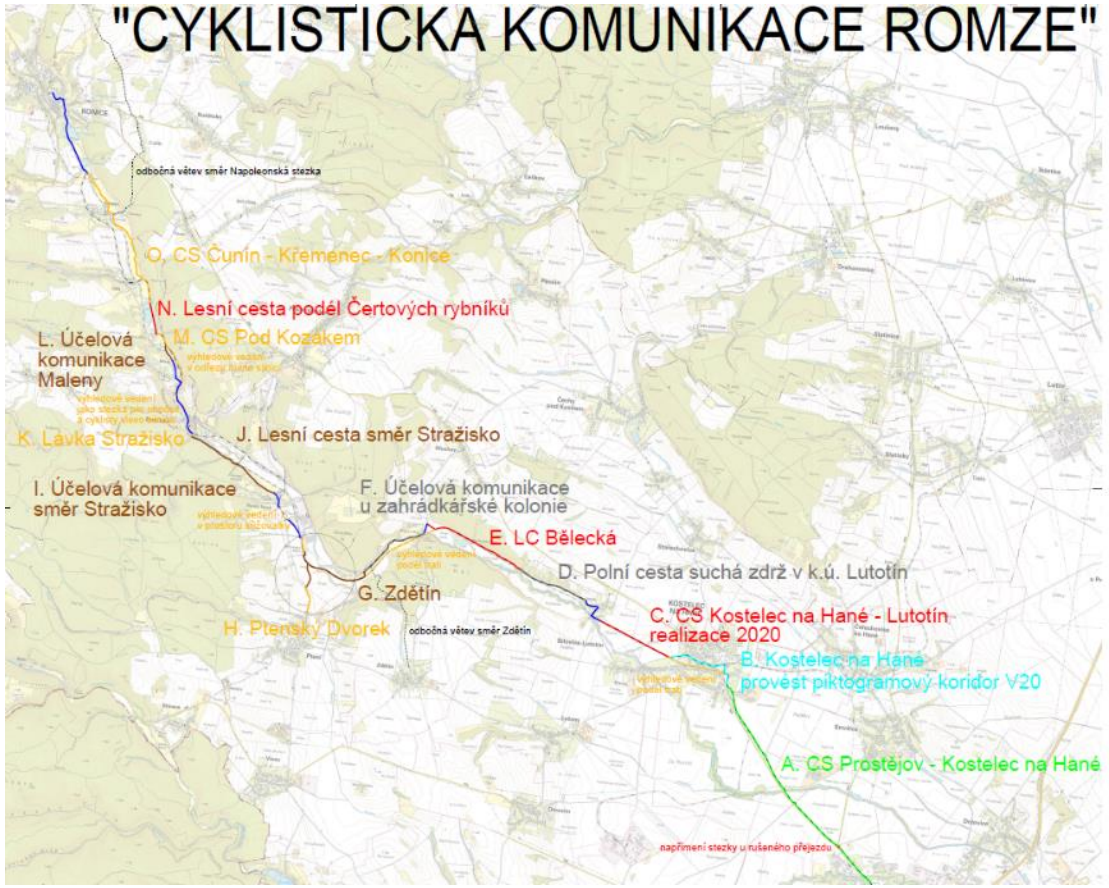
Toto vyjádření je vydáno pro účely podání žádosti o poskytnutí dotace města Mohelnice do 35. výzvy IROP 2021-2027.

S pozdravem

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

A. Komunikace s obcemi v kraji na konkrétních trasách

„Cyklostezka Romže“, bud. trasa č. 523 – kombinace různých dopravních režimů, rovněž využití lesní cesty, kterou zaplatí Lesy ČR. Jedná se ale výjimku.



1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

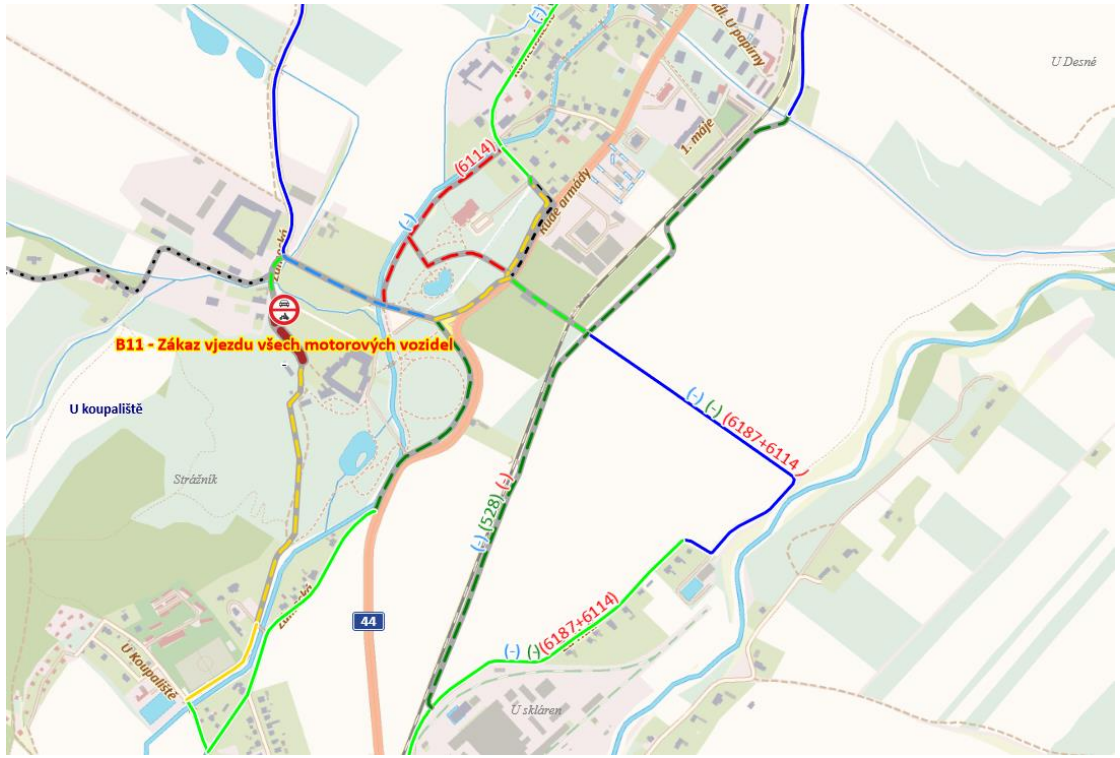
A. Komunikace s obcemi v kraji na konkrétních trasách

Zkušenosti z 19. 7. 2023

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

A. Komunikace s obcemi v kraji na konkrétních trasách

Zkušenosti z 19. 7. 2023



1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

B. Kraj, který má aktuální přehled o dokončených cyklostezkách

	Obec		Stavba	Dokončení	Délka v m	Náklady v mil. Kč	Financování	Poznámka	Údaje o PD	Projektant
Akce dokončené 2022										
120	Haňovice		Cyklostezka Haňovice – Litovel	2022	420	3,2	vlastní zdroje	V realizaci, Zhotovitel Kareta		
121	Hranicko - Mikroregion		Cyklostezka Bečva - k. ú. Černotín, k. ú. Ústí - etapa 2 Cyklostezka vč. odbočných větví	2022-2023	2503	31,0	SFDI 2020, Ol. Kraj	V realizaci do 2023 z důvodu náročnosti stavby lávky, Eurovia+KKS	DUSP z 6/2018 a DSP z 11/2018	Atelis+SHP
122	Jezernice		Cyklostezka Jezernice - Slavíč, II. Etapa	2022	150	1,5	IROP	Zhotovitel Sisko		
123	Kojetín		Cyklostezka kolem Alberta	2022	145	2,6	SFDI 2021		DUSP z 3/2018	Atelis
124	Kožušany-Tážaly		Moravská cyklotrasa na území ORP Olomouc - k.ú. Kožušany	2022	608	5,4	SFDI 2022	Zrealizováno	DUSP z 12/2020	DS+GEO projekt
125	Lutín, Luběnice		Cyklistická komunikace Luběnice - Lutín v trase polní cesty	2022	1574	8,6	SFDI 2022	Zrealizováno, Zhotovitel Strabag	DUSP z 4/2020	Ing. Šimek
126	Lužice		Stezka Lužice - Stádlo	2022	966	9,0	SFDI 2022	Zhotovitel Online-Olin	DUSP z 6/2020	COHAB Project s.r.o.
127	Mikroregion Předina		Cyklostezka Dobrochov-Kelčice-Vřesovice-Výšovice	2022	6200	23,8	SFDI 2021	Zrealizováno, zhotovitel Strabag	DUSP z 2/2021	Ing. Holotík
128	Olomouc		Chválkovická - vedení cyklistické stezky	2022	905	9,8	ITI	Zrealizováno, zhotovitel Kareta	DUSP z 12/2018, SP 4.4.2020	Ing. Tomáš Ruth
129	Olomouc		Holice, smíšená stezka - II.etapa - část podél II/570	2022	526	3,2	ITI, Ol. Kraj	Zrealizováno, Zhotovitel Kareta	DSP z 6/2019	DS+GEO projekt
130	Olomouc		Rožňavská - Zikova, stezka pro chodce a cyklisty	2022	234	4,2	vlastní rozpočet	Realizováno v návaznosti na TT, zahájení v 7-8/2022, zhotovitel Insta		Ing. Tomáš Ruth
131	Olomouc		Tramvajová trať II. etapa - cyklodoprava	2022	750					MCO
132	Přerov		Cyklostezka propojení Velká Dlážka - Hranická	2022	160	24,4	SFDI 2021, Ol. Kraj	Dokončeno těleso podjezdu (tubusu) za 13,3 mil. Kč, po realizaci okružní křižovatky Lipnická/Velká Dlážka bude realizována samotná cyklostezka	DUR+DSP	MCO
133	Přerov		Úprava silnice I/47 v místě napojení EMOS (Cyklostezka ul. Sportovní směr Žebračka)	2022	303	5,7		Zhotovitel Sisko, řeší se problémy s přeložkami ČEZ, část je bez finálního krytu		PRINTES-Atelier, s.r.o.
134	Přerov		Cyklostezka Palackého	2022	920	13,5	ITI, Ol. Kraj	Zrealizováno	DSP+PDPS	PRINTES-Atelier, s.r.o.
135	Přerov		Cyklostezka kolem okružní křižovatky Polní x Dluhonská	2022	200	3,4	vlastní rozpočet, ŘSD		DSP+PDPS	Dopravoprojekt Ostrava spol. s.r.o.
136	Přerov		I/55 - Průpich	2022	815					
137	Skrbeň		Cyklostezka Skrbeň - Příkazy, k.ú.Skrbeň	2022	289	2,2	vlastní rozpočet	Zrealizováno, zhotovitel Modos	DUSP z 11/2021	Ing. Luděk Vrba
138	Šternberk		Gen.Eliáše - k bazénu	2022	330	3,3	vlastní rozpočet	V rámci rekontrukce MK	DSP 11/2020	DS+GEO projekt
139	Šternberk		Cyklostezka spojující ul. Lhotská s cyklostezkou směr Štarnov	2022	260	2,6	SFDI, Ol. Kraj	Zrealizováno, Zhotovitel K2 STAV Šternberk	DUSP z 2/2020	Atelis
			Celkem:		**18258**	**157**				
Akce zahájené v letech 2020-2022 s dokončením realizace 2023										
140	Dlouhá Loučka	Uničov	Smíšená cyklostezka Dlouhá Loučka - Paseka	2023	1064	7,2	SFDI 2022	Zhotovitel Swietelsky, 6 měs. Od zahájení	DUSP z 12/2020	Ing. Limanovský
141	Hranice	Hranice	Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, 2.etapa	2023	780	6,0	SFDI 2022		RDS z 2/2022	Tomáš Kočnar
142	Hranice	Hranice	Cyklostezka u Římského mostu	2023	1226	10,8	IROP, Projekt s právním aktem	Zrealizováno, Zhotovitel Swietelsky	DUSP z 12/2021	Ing. Kuchař
143	Hranicko - Mikroregion	Hranice	Cyklostezka Bečva - k. ú. Černotín, k. ú. Ústí - etapa 1 Lávka přes Bečvu	2023	250	75,3	SFDI 2020, Ol. Kraj	2023 dokončení lávky, Eurovia+KKS	DUSP z 6/2018 a DSP z 11/2018	Atelis+SHP
144	Klenovice	Prostějov	Cyklistická stezka Klenovice-Obědkovice - část Klenovice - hřbitov	2023	640	4,9	SFDI 2022	Jen část po hřbitov	DUSP z 5/2020	Ing. Kadlčík
145	Náměšť na Hané	Olomouc	Stezka pro chodce a cyklisty Náměšť na Hané - Drahanovice	2023	1475	13,2	SFDI 2022, Ol. Kraj 2023	Zhotovitel Spro stavební	DUSP z 5/2019	Atelis
146	Olomouc	Olomouc	Dělnická, Neředínská - propojení cyklostezka	2023	20	0,5	IROP	JAMASTAV MORAVIA a.s.	PDPS z 6/2020	AQUA Procon s.r.o.
147	Olomouc	Olomouc	Střední novosadská, U dětského domova - propojení cyklostezka	2023	40	1,1	IROP	V realizaci, Zhotovitel ELEKTRO-FLEXI s.r.o.	DSP z 1/2018	DS+GEO projekt
148	Olomouc	Olomouc	Velkomoravská, Skupova - propojení cyklostezka	2023	90	1,2	IROP	V realizaci, Zhotovitel K2 STAV s.r.o.	DSP z 11/2020	DS+GEO projekt
149	Postřelmov	Zábřeh	Cyklostezka Ke Kapličce	2023	345	3,1	Ol. Kraj 2022	Zrealizováno, Zhotovitel Kareta	zpracovaná DPS	Ing. Mgr. Kalbáčová
150	Přerov	Přerov	Společná cyklostezka pro chodce a cyklisty v ulici Pod Valy	2023	270	6,9	SFDI 2022		PDPS	ITAKO Development s. r. o.
151	Šternbersko - Mikroregion	Šternberk	Stavební úpravy cyklostezky Hvězdná	2023		35,7	SFDI 2022, Ol. Kraj	Oprava stávajících úseků, v realizaci, Zhotovitel Porr	DUSP z 8/2020	Atelis
152	Troubelice	Uničov	Cyklostezka Troubelice - Uničov, II. etapa: Lazce - Nová Dědina; úsek na k. ú. Lazce u Troubelic	2023	855	6,4	Ol. Kraj 2022	V realizaci	zpracovává se DUSP	Ing. Klásek
153	Zábřeh	Zábřeh	Účelová komunikace Zábřeh - Postřelmov	2023	1429	12,9	Ol. Kraj 2022	Zrealizováno, Zhotovitel Strabag	zpracovaná DPS	Ing. Mgr. Kalbáčová
154	Zábřeh	Zábřeh	Jízdní pruhy pro cyklisty na ul. Postřelmovská	2023	290					
155	Olomouc	Olomouc	Čadova - komunikace	2023	126	2,0		Zhotovitel Skanska	DUSP z 11/2021	Dopravní projektování
156	Horka nad Moravou + SSOK	Olomouc	Silnice III/4465 – ul. Olomoucká	2023	540	4,7	Ol. Kraj	Zhotovitel Kareta	DUSP z 3/2021	Atelis
157	Mladějovice	Šternberk	Stezka pro chodce a cyklisty Šternberk – Uničov, k. ú. Mladějovice u Šternberka – III. etapa	2023	1736	11,9	IROP, Projekt se zaregistrovanou první žádostí	Zhotovitel Kareta	DUSP z 2/2020	Atelis
158	Olomouc	Olomouc	Jeremenkova ulice – cyklostezka II. část	2023	450	7,4	IROP	Zhotovitel Swietelsky	DPS z 7/2018	Atelis
159	Lipník nad Bečvou	Lipník nad Bečvou	Stezka pro chodce a cyklisty Lipník, Chmelnice – Bečva	2023	607	4,9	Ol. Kraj 2023		DUSP z 5/2021	Ing. Majer
160	Olomouc	Olomouc	Na Vozovce - propojení Kmochovy a Foerstrovy	2023	225	12,1	SFDI 2022, Ol. Kraj 2023	V realizaci, zhotovitel Skanska	DSP z 7/2019	Atelis
161	Mohelnice	Mohelnice	Stanislavova - 1. máje, smíšená stezka	2023	274	2,5		Realizace do 8/2023, Strabag	DUSP z 10/2022	Ing. Vitásek
162	Uničov	Uničov	Cyklostezka Uničov - Troubelice, k.ú. Nová Dědina	2023	431	3,0	IROP, Projekt s právním aktem	Realizace 7-9/2023 LAZAM uničovská stavební s.r.o.	DUSP z 2/2022	Ing. Klásek
163	Petrov nad Desnou	Šumperk	Smíšená stezka podél silnice I/11 mezi obcemi Rapotín a Petrov nad Desnou	2023	474	14,1	SFDI 2022 jen pro obec Petrov nad Desnou	V realizaci, Zhotovitel M-Silnice	DUSP z 10/2020	Atelis
164	Horka nad Moravou	Olomouc	Cyklostezka Horka nad Moravou – Skrbeň	2023	549	5,6	IROP, Projekt s právním aktem	Zhotovitel Skanska, od 8/2023	DUSP z 8/2021	Atelis
			Celkem:		**14186**	**253**				

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

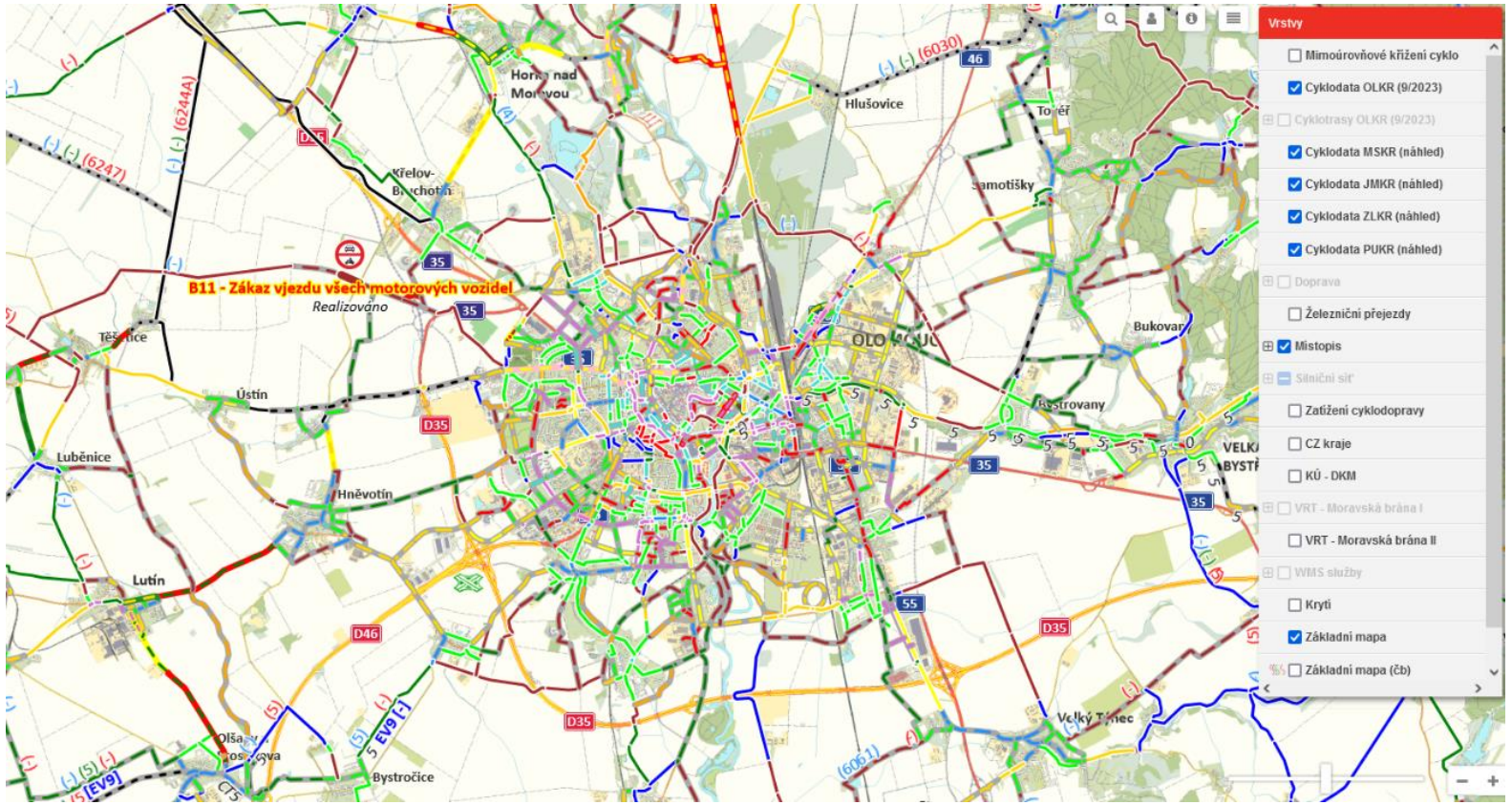
B. Kraj, který má aktuální přehled o plánovaných cyklostezkách

Přehled plánovaných cyklostezek ve stupni DUR a vyšším (vč. podrobných studií, které slouží k řešení majetkoprávních vztahů)

P.Č.	Obec	ORP	Stavba	Délka v m	Hrubý odhad základů v mil. Kč vč. DPH	Leží v území Olomoucké aglomerace (ITI 2021+)	Stupeň připravenosti k 1.4.2022	Vydáno stavební povolení / společné povolení k 18.4.2022	Stupeň připravenosti - vydáno stavební / společné povolení k 31.12.2022	Stupeň připravenosti - vydáno stavební / společné povolení k 31.3.2023 - předpoklad	Financování - předpoklad	Financování - zažádané	Kategorie priorit dle Studie (začlenění podpory - vždy vyšší úroveň	Projektant	Předpoklad realizace	Poznámka
1	Srbské u Prostějova, Otaslavice	Prostějov	CS Srbské u Prostějova – Otaslavice – podél vodního toku	1413	12,7		DUSP z 5/2022				SFDI, IROP			Atelis	2023	Vyřešeny pozemky na základě předchozí studie
2	Bystrovany, Velká Bystřice	Olomouc	Cyklostezka Bystrovany – Velká Bystřice podél trati	907	8,2	ANO	ÚT z 10/2020				ITI		část II, část IV	Atelis	2025 a dále	Řeší se výkupy pozemků
3	Čechtice	Prostějov	Čechtice - cyklostezka Okenná	427	3,8	ANO	zpracovává se DUSP							Ing. Adamík		
4	Červenka	Litovel	Cyklistická stezka podél II/446, k.ú. Červenka	594	8,5	ANO	zpracovává se DSP	vydáno ÚR	Probíhá řízení		SFDI, IROP			Atelis	2024	Vydáno ÚR, zažádáno DSP/PDPS pro rok 2022, transformováno do CT=C13
5	Dlouhá Loučka	Uničov	Výměna nosné konstrukce na lávce přes Oskavu	24	1,5			ANO							2022	Nezapočítané stáčeno o dotaci Ol. kraj
6	Dolní Studénky	Šumperk	Chodník a stezka pro chodce a cyklisty Králec – Dolní Studénky, III. eta	1340	11,2		DUSP z 4/2021		ANO					Celo CZ		
7	Dolní Újezd, Velký Újezd	Lipník nad Bečvou	Cyklostezka Dolní Újezd (Stamfříez) - Velký Újezd	2065	18,6	ANO	zpracovává se DUSP			ANO	ITI	ITI???	II	Ing. Kuchař	2023	Vyhotovení DUSP do konce roku 2022 a stavební řízení by mohlo proběhnout v 1. čtvrtletí roku 2023
8	Drtovice	Prostějov	Cyklostezka - ulice Konečná	216	1,9	ANO		ANO								
9	Dubčáky	Zábřeh	Cyklostezka do Hrabové	1000	9,0		zpracovává se DUR							Siwiec		Řeší se pozemky
10	Grygov	Olomouc	Cyklostezka Grygov - Blatec	1332	10,8	ANO	DUSP z 5/2016				ITI		II	Ing. Šimský		
11	Grygov	Olomouc	Cyklostezka Grygov směr Velký Týnec po fotovoltaickou elektrárnu	318	2,4	ANO	zpracovává se DUSP				ITI		II	Ing. Šimský		Řeší se pozemky
12	Hlubočín	Olomouc	Silnice II/5706 Hlubočín-Topolany, návrh smíšené stezky	673	5,6	ANO	ÚT z 11/2019				ITI		I	Atelis	2025 a dále	Řeší se výkupy pozemků
13	Horka nad Moravou	Olomouc	Cyklostezka Horka nad Moravou – Skrbeň	549	7,4	ANO	DUSP z 8/2021	ANO			ITI	IROP	II	Atelis	2022	
14	Horka nad Moravou	Olomouc	Cyklostezka Horka - Chomoutov	530	3,9	ANO	ÚT z 10/2019			ANO	ITI		II	Atelis		Řeší se výkupy pozemků
15	Horka nad Moravou + SSOK	Olomouc	Náměstí Osvobození po vodní tok - jízdní pruhy pro cyklisty	445	3,9	ANO	DUR z 6/2018	vydáno ÚR			ITI		IV	Atelis	2025 a dále	V rámci projektu rekonstrukce silnice se navrhuje ochranný pruh pro cyklisty a návazný cyklistický koridor
16	Horka nad Moravou + SSOK	Olomouc	Silnice II/4465 – ul. Olomoucká	540	4,7	ANO	DUSP z 5/2021	ANO						Atelis	2022	Probíhá výběr zhotovitele
17	Horka nad Moravou + SSOK	Olomouc	Silnice II/4466 – ul. Skrbeňská	681	6,0	ANO	zpracovává se DUSP			ANO	ITI		II	Atelis	2023	Zpracovává ÚT z 3/2018
18	Hrabišín	Šumperk	Smíšená stezka Hrabišín - Nový Malín	2307	17,3		ÚT z 4/2018							Ing. Vitásek	dlouhodobý horizont	Zatím nebude realizována, důvodem jsou majetkoprávní náležitosti
19	Hrabová	Šumperk	Cyklostezka do Dubčáka	770	6,9		zpracovává se DUR							Siwiec		Řeší se pozemky
20	Hranice	Hranice	Cyklostezka Žeškova	2148	8,0	ANO	DUSP z 12/2021			ANO	ITI		I	Ing. Kuchař	2023	Jedná se o vybudování cyklistického a in-line okruhu okolo rybníku Flškář v Hranicích, přičemž součástí této realizace je napojení a prodloužení stávající cyklostezky Seřice. Celková délka cyklostezky je cca 2km. Projekt navazuje na rozšíření již existujícího sportovního areálu, kde se nachází atletický a fotbalový stadión, bazén, kouplaliště a kde se chystá také projekt výstavby zimního stadionu. V květnu 2022 se podá žádost o spolufinancování.
21	Hranice	Hranice	Cyklostezka u Říčmského mostu	1202	5,0	ANO	DUSP z 12/2021			ANO	ITI	ITI	I	Ing. Kuchař	2023	Jedná se o výstavbu nové cyklostezky v délce cca 1,3 km propojující obec Střítež nad Ludinou s městem Hranice v místě průmyslové zóny, kde je vysoká dojížďka do zaměstnání. V květnu 2022 se podá žádost o spolufinancování.
22	Kojetín	Přerov	Arcibiskupská stezka k.ú. Kojetín, směr Seemířov	2664	53,3		DSP 6/2021	Probíhá řízení			SFDI, IROP		IROP???	Atelis	2023	Vydáno ÚR, zažádáno o SP
23	Kostice	Kostice, Prostějov	Cyklostezka Kostice - Josefy (S, II, I, K, L, N	6373	57,4	ANO	DUSP z 5/2021			ANO	ITI	ITI	část I, část II	Ing. Štefančík	2023	Bude zrealizováno
24	Kralice na Hané	Prostějov	Cyklostezka Kralice na Hané - Čechůvky	1625	17,6	ANO	ÚT z 3/2022				ITI		I	Atelis	2025 a dále	
25	Lesy ČR	Prostějov	Cyklostezka Romža - Lesní cesta Bělecká	1943	7,0	ANO	DSP z 10/2018	ANO			ITI, Ol. kraj		???	Ing. Dudík	2023	Projekt lesní cesty od Lutotína – Vlkoháně k Běleckému mlýnu navazuje na zrealizovaný úsek polní cesty, kmě začátkem do silnice III/36532. Projekt je zpracován Lesy ČR, vydáno stavební povolení na obě části. Náklady jsou členěny na část financovanou obcí Hluchov a Lesy ČR. S ohledem různorodou kalamitu není záměr ze strany Lesů financovatelný. Lesy ČR zmínili možnost financování v úrovni 50%.
26	Lipník nad Bečvou	Lipník nad Bečvou	Cyklostezka Lipník nad Bečvou – Dolní Újezd (ul. vazby na Trnávku)	1450	13,1	ANO	DUSP z 5/2021			ANO	ITI		I	Ing. Kuchař	2024	Předpoklad získání stavebního povolení – 04/2023
27	Lipník nad Bečvou	Lipník nad Bečvou	Stezka pro chodce a cyklisty Lipník, Charvátice – Bečva	607	4,6	ANO	DUSP z 5/2021		ANO		ITI			Ing. Mojer	2023	Předpoklad získání stavebního povolení – 09/2023
28	Litovel	Litovel	Dopravně bezpečnostní opatření pro pěší a cyklisty podél sil. II/449 v zastavěném území města Litovle	1475	33,0	ANO	DSP z 3/2018	ANO			ITI		I	HOR-Invest	2023	
29	Litovel	Litovel	Smíšená stezka v profilu II/635 Litovel - Nasobůrky	720	12,0	ANO	DSP z 4/2021		ANO		ITI		I	Alfaprojekt Olomouc	2023	Požádáno o vydání stavebního povolení na odboru dopravy MěÚ Litovel. Řízení je zastaveno, je tde spor ohledně vlastnictví pozemku.
30	Litovel	Litovel	Cyklostezka Litovel - Haňovice	1107	8,0	ANO	DUR z 9/2021	probíhá ÚR			ITI		I	AGPOL s.r.o.	2024	Parametry nestrmují úsek na k.ú. Haňovice dl. 422 m, který řeší obec jako účelku. Požádáno o územní rozhodnutí na Stavebním odboru MěÚ Litovel. Projekt bude zřejmě po vydání ÚR pozastaven, protože SO 101 v délce 685 m je místní komunikací. Poslední část na pozemku ŘSD je dořazenou stavbou cyklostezky.
31	Lutín	Olomouc	Cyklostezka Lutín - Hněvotín	2020	18,2	ANO	zpracovaná DSP					IROP				Probíhá inženýrská činnost pro PD pro stavební povolení
32	Lutín	Olomouc	Cyklistická stezka Sigma, směr Oldany u Prostějova	1190	10,7	ANO	začíno zpracování ÚT				ITI		IV	Atelis	2025 a dále	
33	Lutín	Olomouc	Smíšená stezka pro cyklisty a chodce na ulici Olomoucká v Lutíně	470	7,1	ANO	začíno zpracování DUSP							DS+GEO projekt	2024	
34	Mikroregion Štembersko	Štemberk	Cyklostezka Černovír – Štěpánov podél dráhy s odbočnou větví na Chomoutov	4555	112,7	ANO	DUSP z 7/2020	ANO			IROP			Atelis	2023	Prioritně financovat z IROP, ne ITI
35	Mladějovice	Štemberk	Stezka pro chodce a cyklisty Štemberk – Uničov, k. ú. Mladějovice u Štemberka – III. etapa	1736	15,1	ANO	DUSP z 2/2020	probíhá řízení	ANO		ITI		II	Atelis	2023	
36	Moravičany + SSOK	Mohelnice	II/4441 a III/4442 Moravičany - průtah	455	4,1		DSP z 8/2018	ANO						Atelis	2022	V rámci projektu rekonstrukce silnice se navrhuje ochranný pruh pro cyklisty a návazný cyklistický koridor
37	Náklo	Litovel	Náklo - Mestice	548	5,1	ANO	DUSP z 12/2020				ITI		II	Atelis	2025 a dále	Aktualizuje se původní PD z 2014, řeší se pozemky
38	Náklo	Litovel	Stezka v obci Náklo	854	7,7	ANO	DUSP z 11/2021				ITI		II	Ing. Umanovský	2024	
39	Nový Malín	Šumperk	Cyklostezka Nový Malín- Hrabišín (II/446), k.ú. Nový Malín	755	6,8		DUSP z 6/2021							Ing. Šrtina		
40	Nový Malín	Šumperk	Cyklotrasa Hrabišínský p. – s.n. Krásné											Ing. Šrtina		
41	Olomouc	Olomouc	Dolní Novosadská - bezbariérová trasa	908	6,8	ANO	DSP z 12/2020	vydáno ÚR		ANO	SFDI / Ol. kraj			DS+GEO projekt		Bezbariérová trasa Dolní novosadská (pěší a cyklistická) navazuje na již vybudovanou trasu Střední Novosadská, kde se poprvé současně v jedné ulici řeší cyklo a pěší doprava. Koncem 04/2022 bude zažádáno o SP.
42	Olomouc	Olomouc	Střední novosadská, U dětského domova - propojení cyklostezka	40	1,2	ANO	DSP	ANO			ITI - spojený projekt			DS+GEO projekt	2023	Jedná se o sled z tzv. drobných opatření do cyklodopravy a propojení výše uvedených ulic, které se nedostalo ani do investice TT - 2.etapa ani do investice Bezbariérová trasa M Střední novosadská.
43	Olomouc	Olomouc	Velkomoravská, Skupova - propojení cyklostezka	90	1,3	ANO	DSP	ANO			ITI - spojený projekt			DS+GEO projekt		Jedná se o sled z tzv. drobných opatření do cyklodopravy. Jedná se o prostor u stánků před bývalým Mountfieldem.
44	Olomouc	Olomouc	Dělnická, Nafedlníská - propojení cyklostezka	20	0,8	ANO	DSP	ANO			ITI - spojený projekt			AQUA Procon s.r.o.		Šetený úsek je od ul. Nafedlníská po ul. U Kovárny v délce cca 20 m. Akce se sloučila s rekonstrukcí kanalizace a opravy ulice Dělnické.
45	Olomouc	Olomouc	Holická - Slatkovského, cyklostezka	2030	15,2	ANO	DUR	probíhá ÚR			SFDI / ITI			Atelier DPK Brno, Ing.Solčák		Po vydání ÚR nutná soutěž na zhotovitele DSP+DPS
46	Olomouc	Olomouc	Krematorium-Křelovská ul. cyklostezka (1. etapa - trasa stávový dvůr - most u Globusu)	640	5,8	ANO	DUR z 11/2019				Ol. kraj			Atelis	2023	
47	Olomouc	Olomouc	Jeremenkova ulice – cyklostezka II. část	450	7,0	ANO	DPS z 7/2018	ANO			ITI - spojený projekt			Atelis	2023	Jízdní pruhy
48	Olomouc	Olomouc	Nafedlín, Topolany - I. etapa	1262	18,9	ANO	zpracovává se DSP	vydané ÚR		ANO	ITI	ITI		AGPOL s.r.o.		aktualizována DUR 1. etapy, ve 12/2021 požádáno o ÚR, do konce 04/2022 bude zahájeno ÚŘ, po 25.4.2022 bude podepsána smlouva na DSP+DPS; do 31.8. podání žádosti o SP, do 31.12.2022 snad SP
49	Olomouc	Olomouc	Nafedlín, Topolany - II. etapa	2321	20,9	ANO	Koncept DUR				ITI			AGPOL s.r.o.		Probíhá výkup pozemků
50	Olomouc	Olomouc	Ulice Na Vozovce a Polívkova – zklidnění na zónu 30	646	20,8	ANO	DPS z 11/2018	ANO					???	Atelis	2023	Zóna 30, protisměr cyklistů. Jedná se o úsek mezi ul. Foerstrova a Krapkova. Úpravy zahrnují i část ul. Polívkovy. Akci je třeba skoordinovat s opravou kanalizace v křižovatkách s bočními ulicemi napojenými na ulici Na Vozovce.
51	Olomouc	Olomouc	Holice, smíšená stezka - II.etapa - vnitřní okruh	2196	16,5	ANO	DSP z 6/2019	ANO					???	DS+GEO projekt		
52	Olomouc	Olomouc	Přístup pro cyklisty do Smetanových sadů	190	5,1	ANO	DUSP z 6/2021	ANO			ITI - spojený projekt			Atelis	2025 a dále	
53	Olomouc	Olomouc	Cyklostezka Drnovice - Bystrovany	1633	14,7	ANO	zpracovává se ÚT			ANO	ITI			Atelis	2024	V roce 2022 se začíná DUSP, vyjasněné majetkoprávní vztahy
54	Olomouc	Olomouc	Cyklostezka Samotišky - Drnovice	848	7,6	ANO	zpracovaný IZ				ITI				2025 a dále	
55	Olomouc	Olomouc	Cyklostezka Chválkovická - Gorkého, U podjezdu, I. Etapa	272	4,1	ANO	DUSP z 5/2021							Dopravní projektování		
56	Olomouc	Olomouc	Čechova - komunikace	126	1,9	ANO	DUSP z 11/2021							Dopravní projektování		
57	Olomouc	Olomouc	Chválkovice – přechod pro chodce přes I/46 a dostavba chodníku do Týneček													
58	Olomouc - Chomoutov	Olomouc	Chomoutov - vazba na Březce, cyklostezka - 1. etapa	1954	18,0	ANO	DUR z 4/2016			vydáno ÚR	ITI	ITI	I	HOR-Invest		Je zpracována aktualizovaná DUR 1. etapy (úseky 2 - 5), stává dořešit majetkoprávně AOPK, požádat o kácení, o vyjmití ze ZPF a pak o ÚR.
59	Olomoucký kraj	Olomoucký kraj	Moravská stezka - k.ú. Římice - část A + B	2348	21,1		ÚT z 11/2021, začíno DUSP								2024	Zapracovávat ZP Atelis, další stupeň přebere Olomoucký kraj
60	Olomoucký kraj	Olomoucký kraj	Cyklostezky Olomouckého kraje – 12. 04 Spojnice Zábřeh-Leština (II/3	2600	23,4		zpracovává se DUR							PRINTEL-Atelier, s.r.o.		smlouva ukončena, asi dále nevidí a smazat

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

C. Průběžná aktualizace mapové části a doplňování dalších údajů na https://olkr.stavbycyklo.cz/



Unikátní webový portál, prezentující plánované a realizovány cyklistické komunikace v Olomouckém kraji

20. 06. 2023 | Cílem Olomouckého kraje je vybudovat bezpečnou dopravní síť pro cyklisty. Zat tím účelem, ve spolupráci se spolkem Partnertství pro městskou mobilitu, z.s. a jako součást CYKLOVIZE 2030, vytvořil unikátní webový mapový portál https://olkr.stavbycyklo.cz, na kterém jsou zanesené všechny plánované a realizovány cyklistické komunikace v Olomouckém kraji, včetně návrhů na přeznačení cyklotras. Po jeho otevření je třeba zatrhnout hned první odrážku "Cyklodata...
číst dále

https://www.atelis.eu/novinky-detail/54/unikatni-webovy-portal-prezentujici-planovane-a-realizovany-cyklisticke-komunikace-v-olomouckem-kraji

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

D. Spolupracovat s ODSH při případné aktualizaci hodnotících kritérií dotačního programu POK na podporu cyklodopravy a při hodnocení projektů zaslaných Olomouckému kraji k získání dotace z krajského rozpočtu.

Olomoucký kraj

Zápis č. 18

z jednání Komise pro dopravu

Rady Olomouckého kraje

ze dne 9. 3. 2023

Přítomni:
Předseda: John František, RNDr., Mgr., Ph.D.
Bednář Roman, Ing.
Daněk Petr, Ing. arch
Lónová Tereza, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Nezval Vojtěch, Bc.
Novák David, Mgr.
Skládal Miloslav, Ing.
Štencl Lubomír
Tužín Tomáš, Ing.
Urban Václav, Ing.
Vykydal Jiří

Nepřítomni:
Bednařík Pavel, Mgr.
Hruban Jaromír, Ing.
Mikeš František, Ing.
Novotný Vilém, Ing.
Ostrčil Tomáš, Mgr.
Pivoňka Luděk
Žák Zdeněk

Omluveni:
Bednařík Pavel, Mgr.
Hruban Jaromír, Ing.
Mikeš František, Ing.
Novotný Vilém, Ing.
Ostrčil Tomáš, Mgr.
Pivoňka Luděk
Žák Zdeněk

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Hosté:
Michal Zácha, náměstek hejtmana - člen rady zodpovědný za Komisi pro dopravu
PhDr., Bc. David Štěpánek, ředitel SSOK, p. o.
Ing. Petr Smítal, krajský cyklokoordinátor
Ing. Miroslav Charouz, krajský koordinátor BESIP
Ing. Stanislav Losert, krajský cyklokoordinátor

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na realizaci opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2023
3. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu a opravy cyklostezek 2023
4. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu, obnovu a vybavení dětských dopravních hřišť 2023
5. Různé

Zápis:

1. **Zahájení, schválení programu**

Jednání komise proběhlo prezenčně. Úvodem náměstek Zácha představil členům komise nového předsedu komise pana RNDr., Mgr., Františka Johna, Ph.D. a nového ředitele Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace pana PhDr., Bc. Davida Štěpánka.

Komise pro dopravu usnesením UKD/18/1/2023 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Michala Záchy, PhDr., Bc. Davida Štěpánka, Ing. Petra Smítala, Ing. Miroslava Charouze, Ing. Stanislava Loserta.

Komise pro dopravu usnesením UKD/18/2/2023 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 20. 2. 2023.

2. **Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na realizaci opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2023**
3. **Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu a opravy cyklostezek 2023**
4. **Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na výstavbu, obnovu a vybavení dětských dopravních hřišť 2023**

Předseda komise uvedl všechny tři body společně a předal slovo Ing. Růžičkovi, který informoval, že dotační programy v oblasti dopravy byly v souladu s pravidly pro rok 2023 vyhlášeny. V Programu na výstavbu a opravy cyklostezek 2023, bylo podáno 14 žádostí, alokovaný rozpočet je 11 mil. Kč, požadované finanční prostředky jsou ve výši 18,7 mil. Kč. V programu Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2023, bylo podáno 11 žádostí, alokované prostředky jsou ve výši 5 mil. Kč, požadované finanční prostředky jsou ve výši 10,9 mil. Kč. V programu Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2023 byly podány 4 žádosti, alokovaný rozpočet je 4 mil. Kč a požadadované finanční prostředky jsou ve výši 708 tis. Kč.
Ing. Urban se dotazoval na možnost přesunu finančních prostředků do jiného dotačního programu, pokud nejsou plně využity. Ing. Růžička uvedl, že Zastupitelstvo Olomouckého kraje je kompetentní k tomu, aby mohlo přesunout finanční prostředky v rámci dotačních programů v oblasti dopravy.
Komise se bez diskuse shodla na přijetí usnesení doporučit Radě Olomouckého kraje s předloženými návrhy bodových hodnocení ktritérií B seznamu akcí na poskytnutí dotace

Strana 2 (celkem 4)

1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

D. Spolupracovat s ODSH při případné aktualizaci hodnotících kritérií dotačního programu POK na podporu cyklodopravy a při hodnocení projektů zaslaných Olomouckému kraji k získání dotace z krajského rozpočtu.

Zdravím,

zasílám na vědomí rozhodnutí o prodloužení platnosti o 2 roky akce „**Osvětlení cyklostezky Zábřeh - Rovensko, část Zábřeh“.**

S pozdravem

SPRÁVA SILNIC OLOMOUCKÉHO KRAJE

Bc. Kateřina Pavlitová
sekretářka TN, referent majet. správy
Správa silnic Olomouckého kraje p. o.
Lipenská 753/ 120
779 00 Olomouc-Hodolany
telefon: 585 170 332, 602 629 732
email: pavlitova@ssok.cz

1.2.1. Krajské komunikace a cyklodoprava

Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách					
1.2.1	V rámci zpracování PD rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření	Posuzování PD výstavby a rekonstrukcí silnic II. a III.tř z pohledu opatření 1.2.1, tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.	Postupování dle metodiky zapojení cyklokoordinátora do procesu posuzování projektů oprav komunikací z pohledu opatření 1.2.1 (využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů) a při posuzování PD výstavby a rekonstrukcí silnic II. a III. tř. předcházet bariérám cyklistické dopravy	OSR; cyklokoordinátor	SSOK; ODSH; obce; OVZI
		Řešení dopravní bezpečnosti cyklistů na silnicích II. a III. tř. s preferováním integrace do hlavního dopravního prostoru	Požádá-li obec nebo další příslušná organizace správce silnic (SSOK) řešit dopravní bezpečnost cyklistů, bude se hledat společné řešení	SSOK; obce; OI	ODSH; OSR; cyklokoordinátor

1.2.1. Krajské komunikace a cyklodoprava

Opatření 1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikacích prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

E. Pokračování ve spolupráci na posuzování projektů oprav komunikací z pohledu využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů) a při posuzování PD rekonstrukcí či oprav silnic II. a III. tř. předcházet bariérám cyklistické dopravy.

F. Spolupracovat ve fázi zadání či zpracování projektových dokumentací s SSOK a odborem investic.

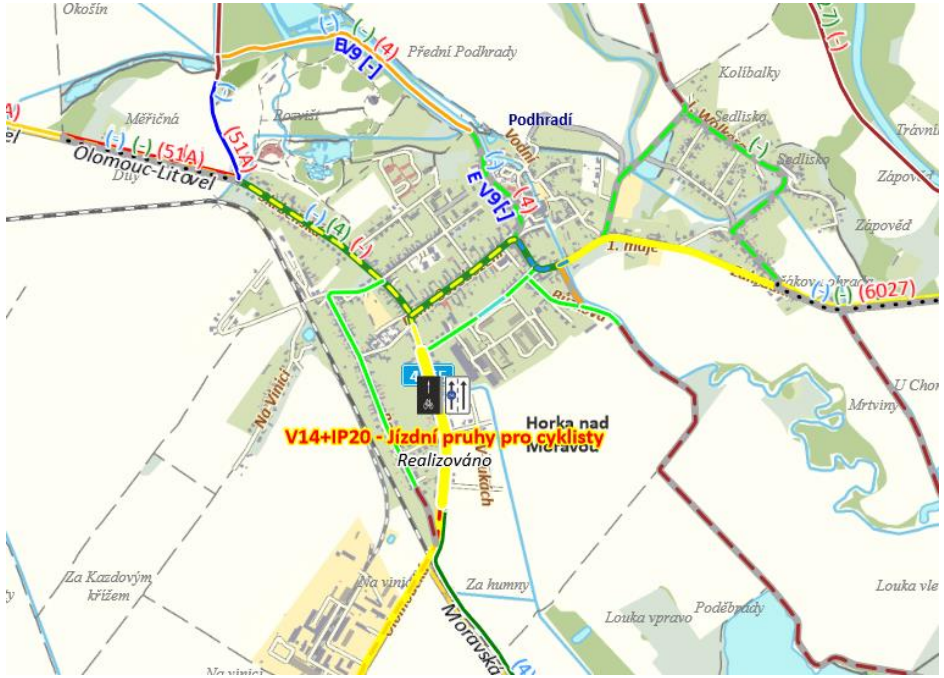
G. Požádá-li obec nebo další příslušná organizace SSOK o řešení dopravní bezpečnosti cyklistů, cyklokoordinátor bude spolupracovat s SSOK a hledat společné řešení.

H. Konzultovat jednotlivá opatření s koordinátorem Olomouckého kraje pro BESIP.

Zábřeh a Prostějov

1.2.1. Krajské komunikace a cyklodoprava

Kraj, který je schopen se dohodnout s obcí



Zklidnění průtahu v Horce nad Moravou

12. 09. 2023 | V Horce nad Moravou na kole jezdí skoro každý. Proto je logické, že v rámci připravovaných rekonstrukcích tří komunikací se pamatuje na cyklisty. Jako první byla zrekonstruovaná ulice Olomoucká Páteřní ulice je navržena způsobem, aby zde byly zastoupeny všechny druhy dopravy tedy pěší, cyklistická, automobilová i statická. Chodníky jsou vedeny tak, aby jejich trasy byly ucelené, příčné vazby jsou řešeny místy pro přecházení. Pokud to prostorové podmínky... čist dále

1.2.2. Státní komunikace, železnice a cyklodoprava

Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcí na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd.

I. Spolupracovat s ŘSD na možnosti využívání cyklopruhů na silnicích I. třídy.

J. Spolupracovat se SŽ při realizace křížení cyklostezky přes železniční koridor č. 270 Olomouc - Zábřeh v místě Trusovického potoka a Grygavy, dále vedení cyklostezky z Olomouce - Černovíra do Štěpánova - Březnů podél trati č. 270. Dále se bude spolupracovat při uplatnění podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy a účastnit se výrobních výborů v rámci modernizace koridoru Nezamyslice – Olomouc. Nejpodstatnější je zajištění technického řešení na mimoúrovňovém křížení dráhy se silnicí III/4353 v Blatci.

K. Zapojovat zástupce těchto organizací do pracovní skupiny.

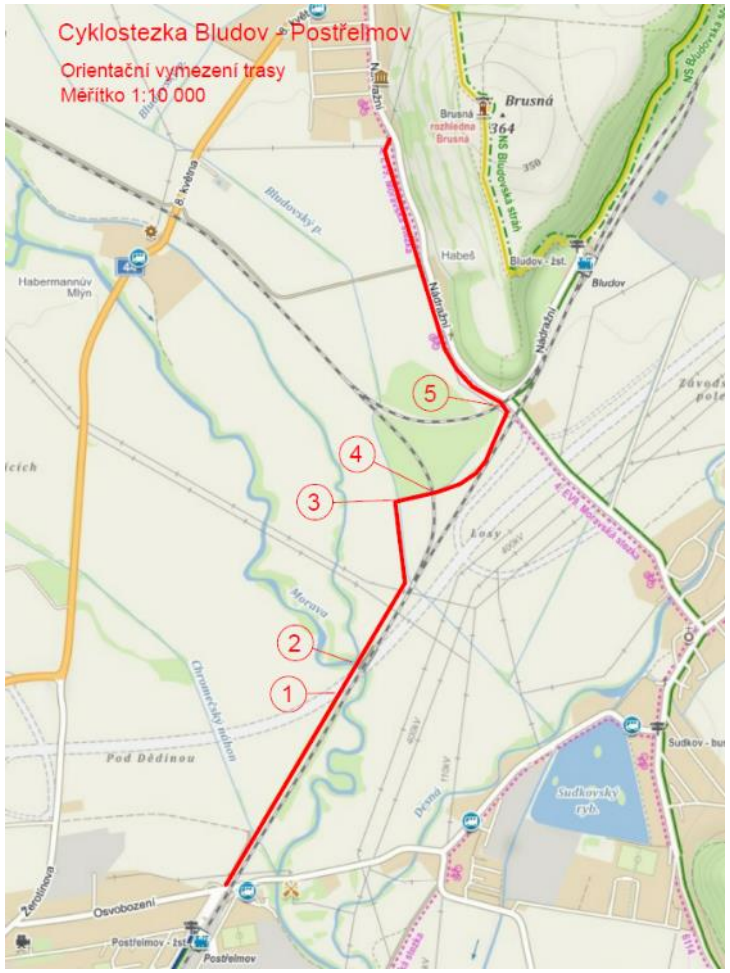
1.2.2	Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb, atd	Posuzování PD silnic I.tř a PD výstavby či rekonstrukce železnic z pohledu opatření 1.2,1, tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.	Vstupovat do jednání s ŘSD v rámci novostaveb silnic I.tř a se SŽ v případě výstavby či rekonstrukce železnic a poředcházet bariérám cyklistické dopravy	OSR; cyklokoordinátor;	ODSH; ŘSD; SŽ, obce

1.2.2. Státní komunikace, železnice a cyklodoprava

I. Spolupráce s ŘSD - díky obchvatu Bludova budeme moci přeznačit Moravskou stezku přes Chromeč a Postřelmov

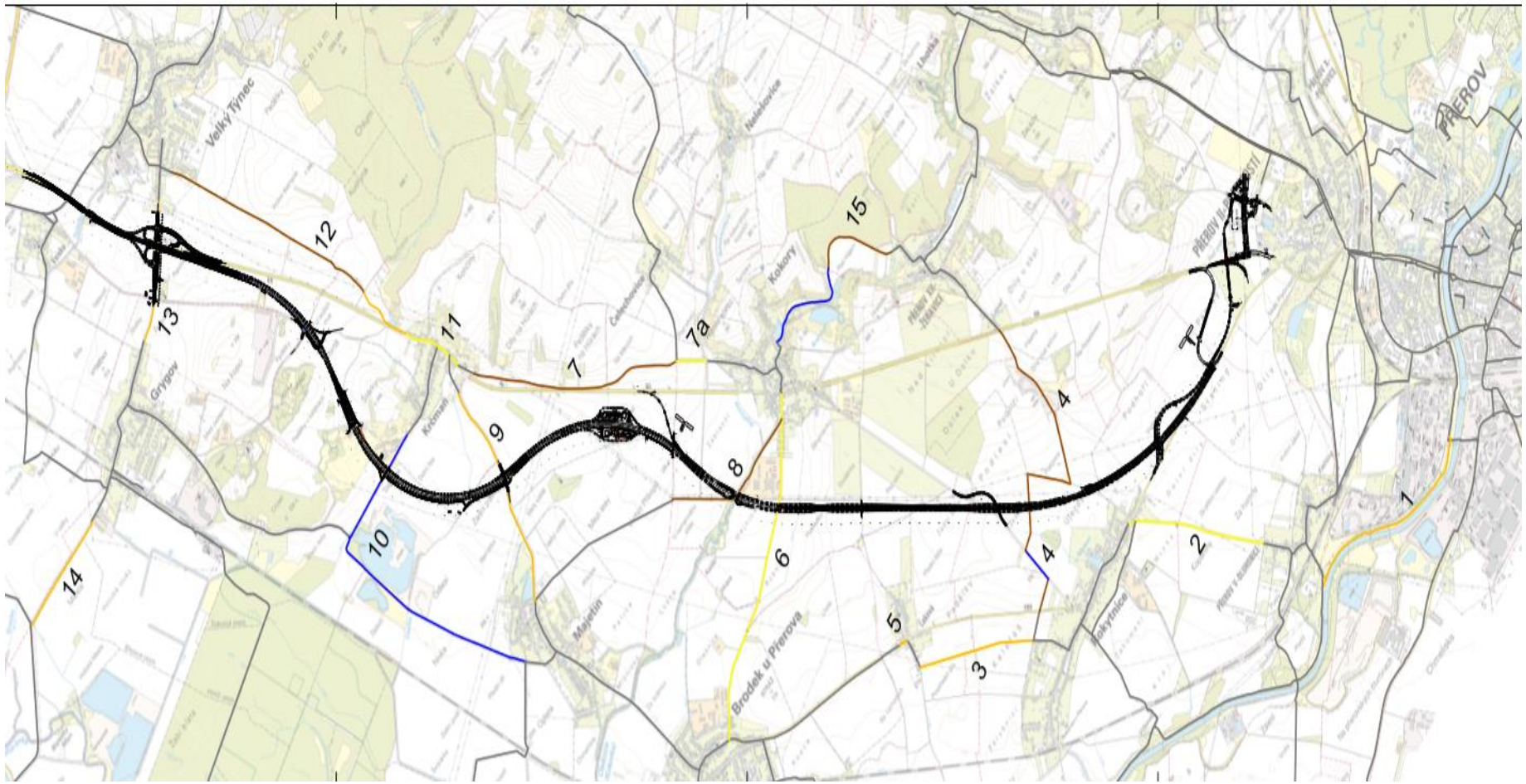
1.2.2. Státní komunikace, železnice a cyklodoprava

I. Spolupráce s ŘSD - díky obchvatu Bludova budeme moci přeznačit Moravskou stezku přes Chromeč a Postřelmov



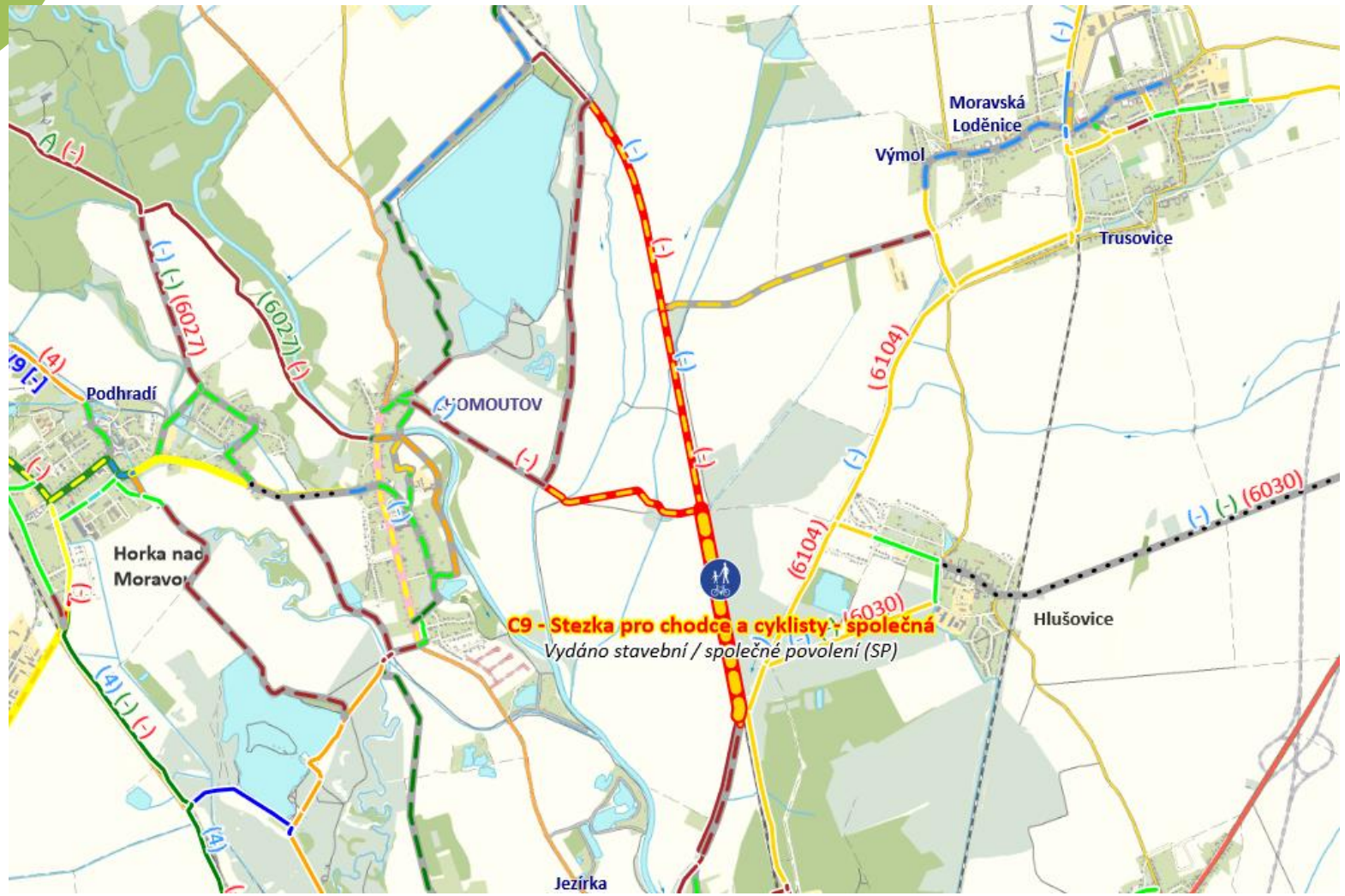
1.2.2. Státní komunikace, železnice a cyklodoprava

I. Spolupráce s ŘSD - návrh kompenzačních opatření při výstavbě D55 Olomouc - Přerov



1.2.2. Státní komunikace, železnice a cyklodoprava

J. Spolupráce se Mikroregionu Šternbersko se SŽ

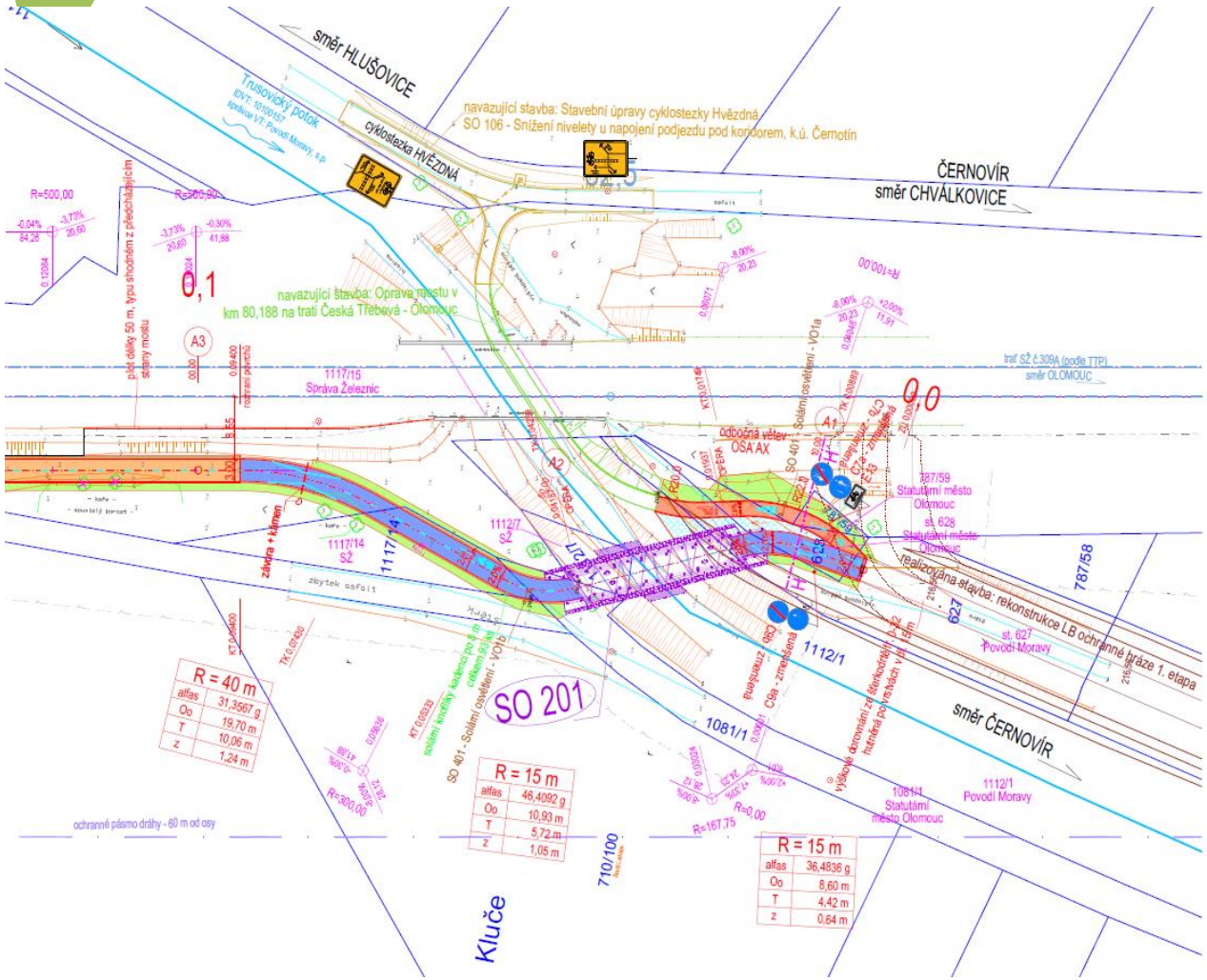


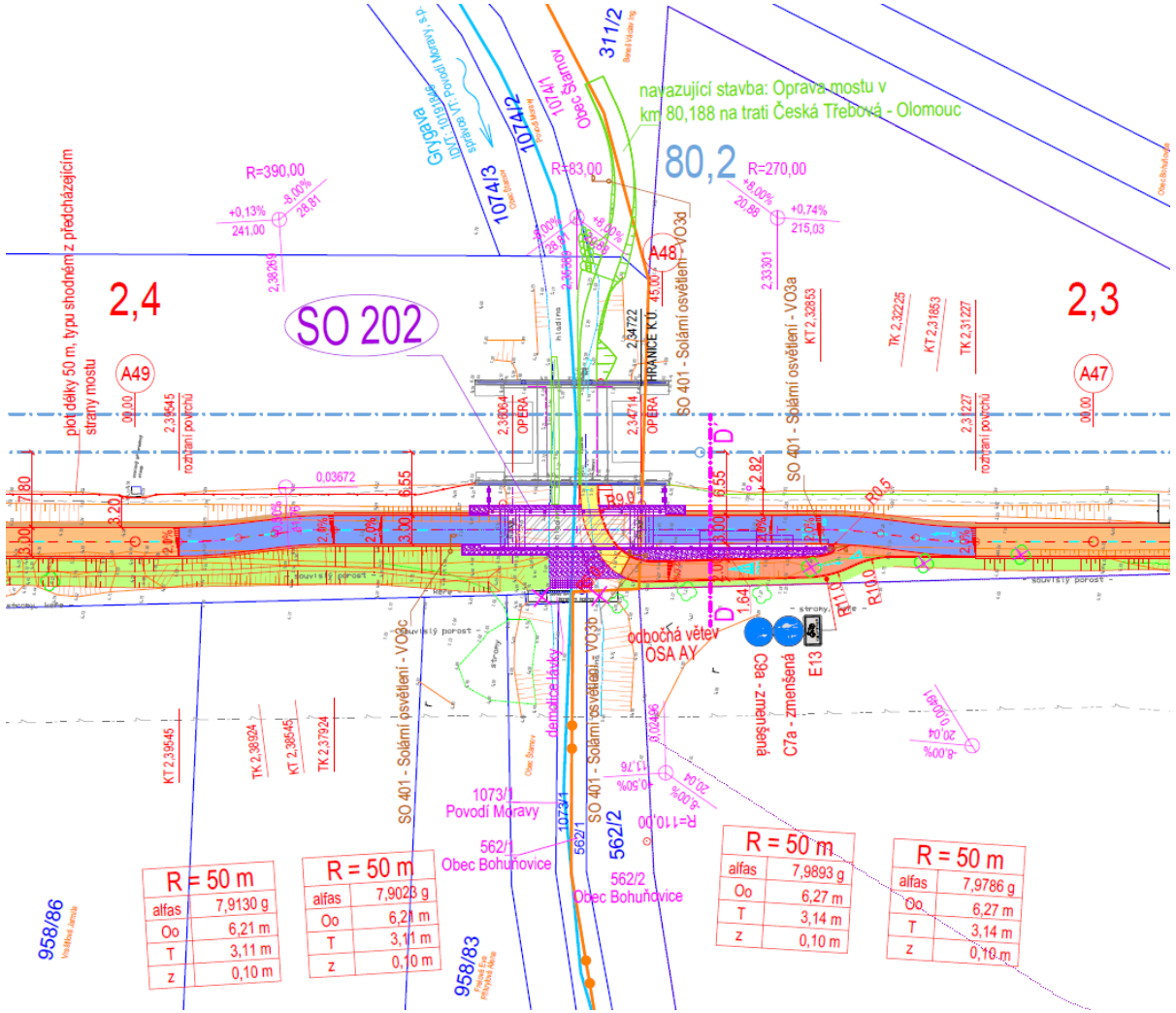
Cyklostezka Černovír – Štěpánov rozdělena z důvodu omezení max. výše projektu v IROPu na - I. a II. Etapu. Obě etapy mají právní akt. V 7/2023 proveden výběr zhotovitele. V 9/2023 předáno staveniště firmě Strabag. Dokončení do konce 2024. Náklady po VŘ 88,2 mil. Kč. vč. DPH. Délka stezky s odbočnou větví 4654 m, součástí 3 mosty.

Na stavbu navazují podjezdy pod tratí SŽ v žkm 80,188 a žkm 82,484. Problém po zrušení OŘ Olomouc. Nakonec PD převzal Mikroregion Šternbersko a zažádal jako stavebník do opatření SFDI „Mimoúrovňové křížení s nadřazenou infrastrukturou“.

1.2.2. Státní komunikace, železnice a cyklodoprava

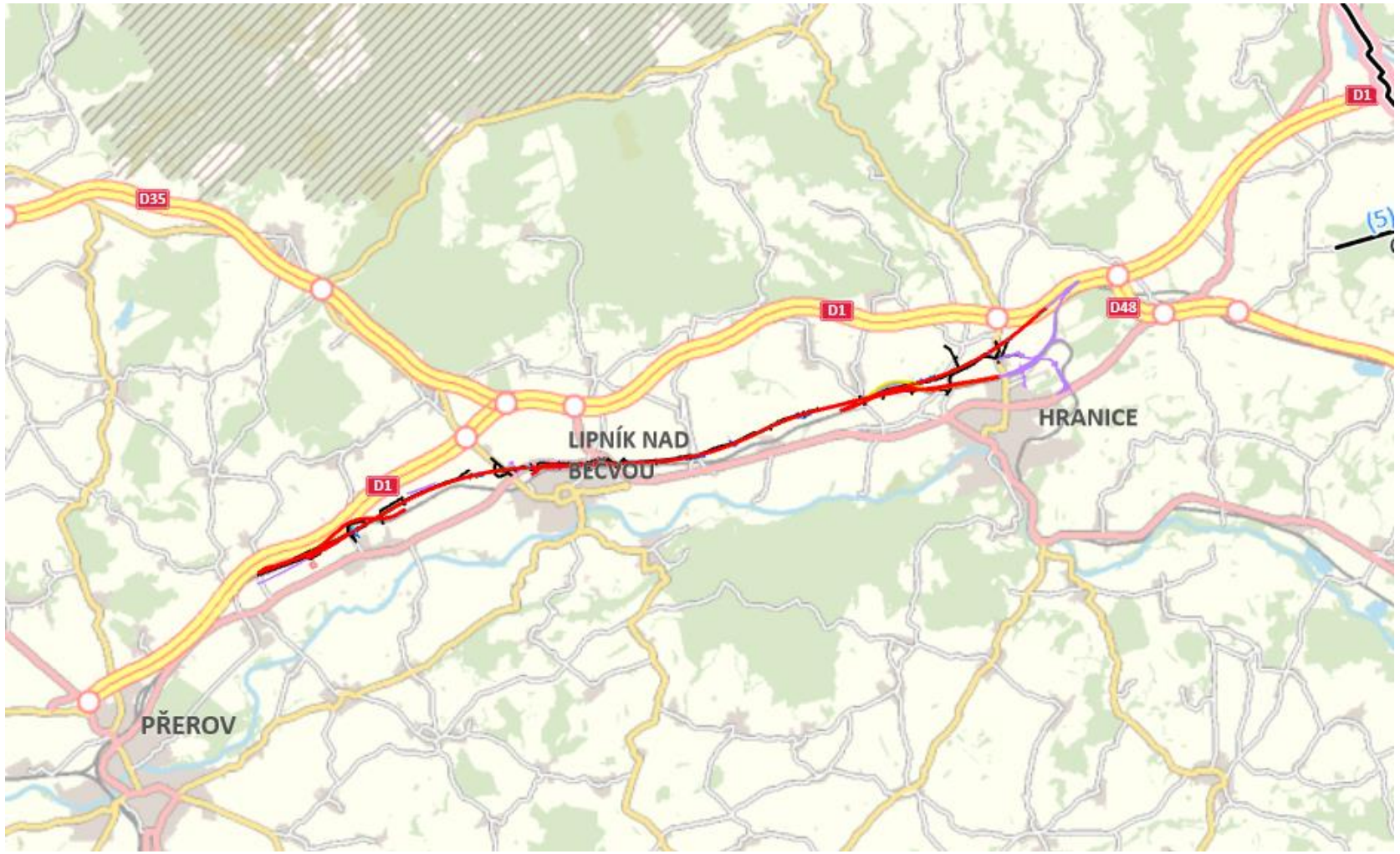
J. Spolupráce se Mikroregionu Šternbersko se SŽ





1.2.2. Státní komunikace, železnice a cyklodoprava

J. Spolupráce s projektanty na VRTkách



1.2.3. Využití stávajících cest pro cyklodopravu

1.2.3	u	Podporování vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků (např. protipovodňové hráze)	Vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků.	OSR; cyklokoordinátor	SFDI; Povodí Moravy; Povodí Odry; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce, Mze, Lesy ČR
		Využívání polních a lesních cest pro vedení cyklotras a výstavby nové cyklistické infrastruktury za případného využití recyklátu z krajských silnic II. a III. tř., případně I. tř. ve správě ŘSD.	Iniciovat jednání na Mze ČR ve věci vytvoření dotačního titulu na rekonstrukce a výstvabu polních cest v katastrálních územích, kde neproběhly komplexní pozemkové úpravy, které mohou mít pozitivní vliv na mobilitu občanů mezi obcemi	OSR - cyklokoordinátor	ODSH; SFDI; Lesy ČR; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce
		Využívání potenciálu drážních těles po rušených železničních tratích i přeložek tratí nebo při budování silničních přeložek a obchvatů pro vybudování cyklistických stezek	Vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace cyklostezek.	OSR; cyklokoordinátor	SFDI; SŽ; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce

Opatření 1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

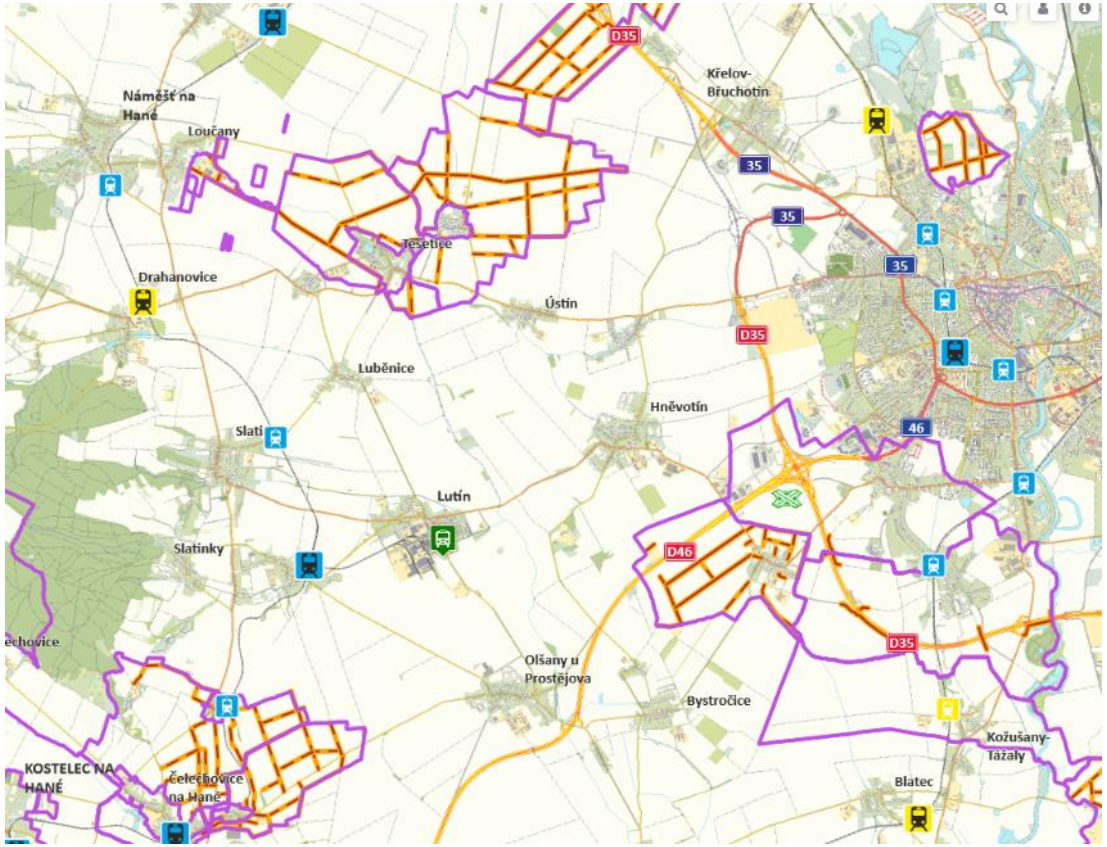
L. V návaznosti na aktivity roku 2022 pokračovat v jednáních se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků (např. cyklostezka Romže; protipovodňová opatření IV. přírodě blízká na řece Moravě v Olomouci, dále na hrázi od Olšan směrem na Bludov, hrází na Zábřežsku, úseku podél Bečvy, Přerov - Troubky).

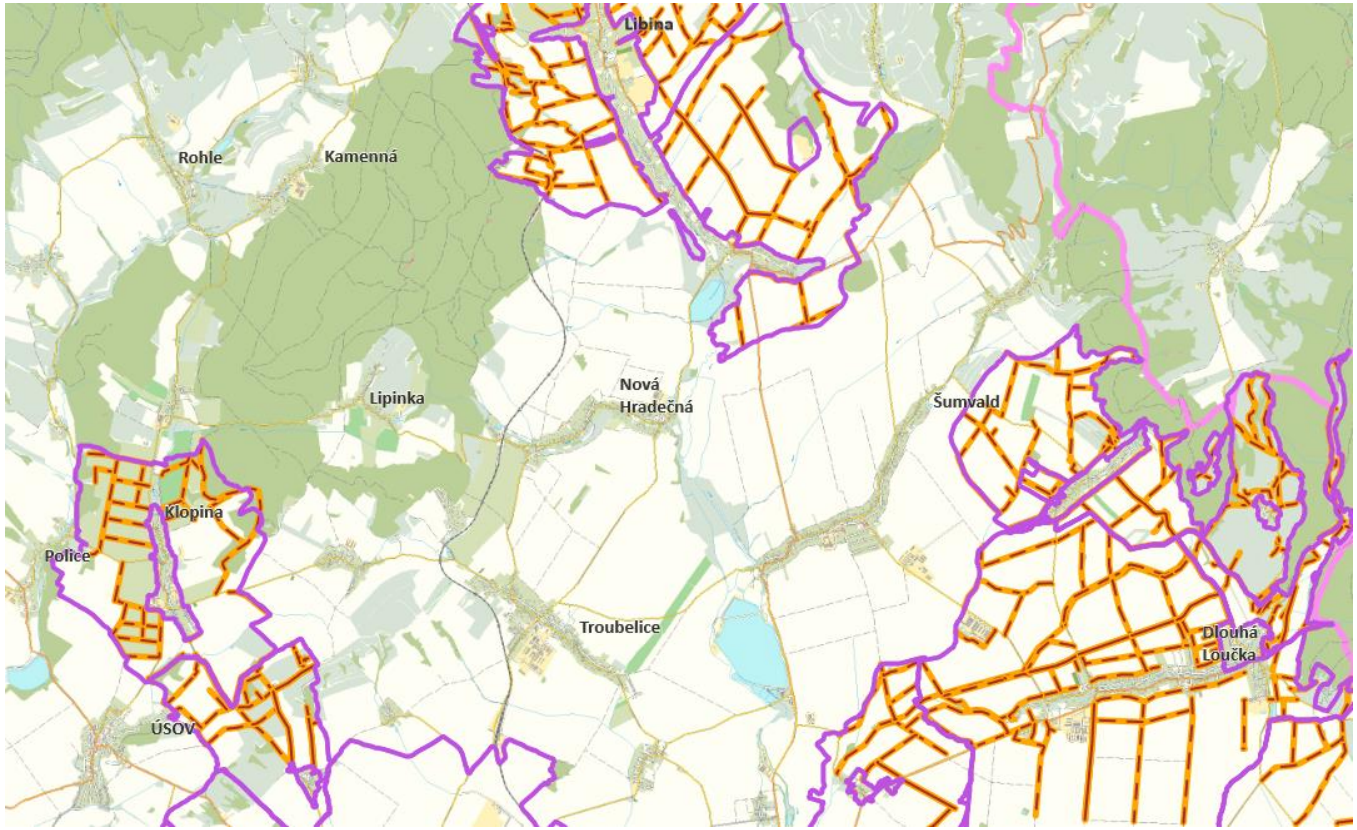
M. Informovat obce o nových možnostech dotační politiky Olomouckého kraje, která umožňuje rekonstrukci a výstavbu polních cest v katastrálních územích s vazbou na podporu cyklistické dopravy.

N. Vytipovat úseky, které by mohly být financované na základě dohody mezi Ministerstvem dopravy a Dopravní komisí Asociaci krajů.

1.2.3 Využití stávajících cest pro cyklodopravu

Mapová aplikace, která monitoruje pozemkové úpravy a využívá je pro potřeby cyklodopravy





1.2.3. Využití stávajících cest pro cyklodopravu

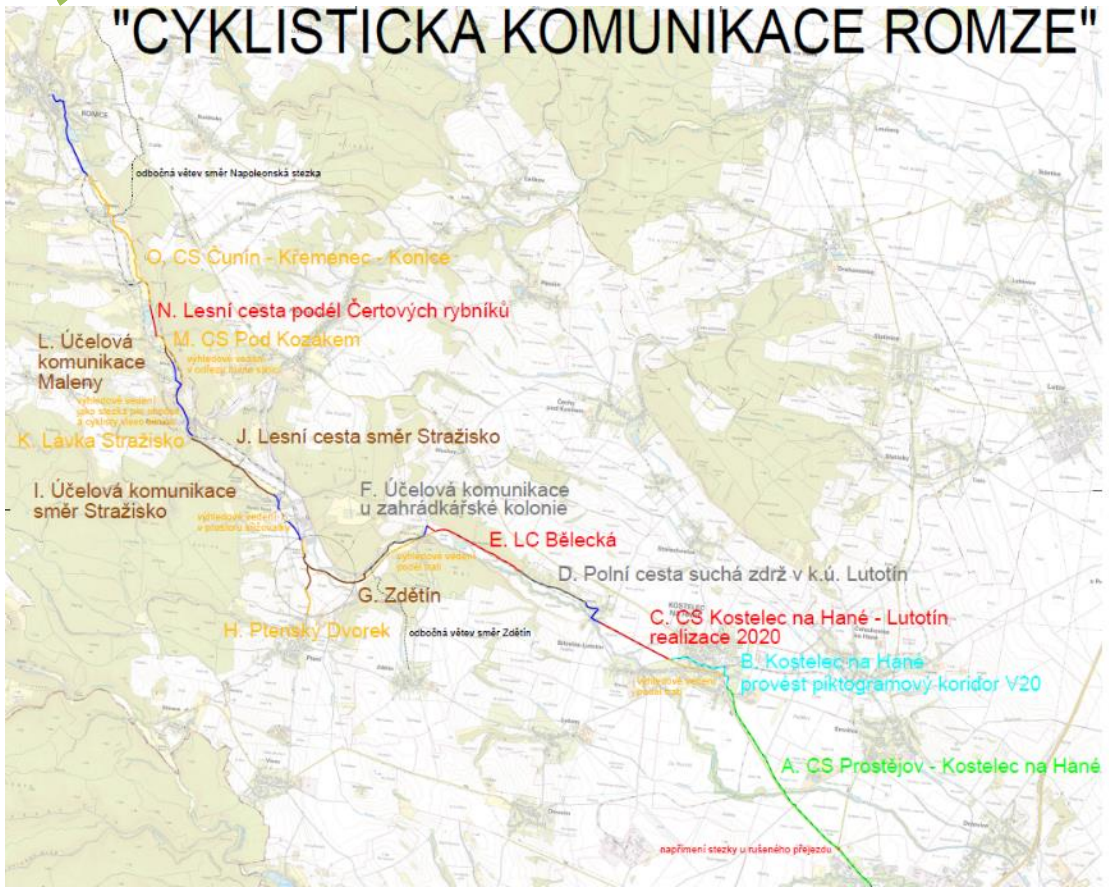
Mapová aplikace, která monitoruje pozemkové úpravy a využívá je pro potřeby cyklodopravy, konkrétně úprava Moravské stezky u Hynkova

Pozemkové úpravy v Hynkově pomáhají rozvoji cyklistiky

11. 09. 2023 | V části Hynkov, který je pod správou obce Příkazy, jsou realizovány pozemkové úpravy. Přípravné práce započaly již v roce 2011 a dohodnuté změny, včetně přečíslování pozemků a zápis do katastru nemovitostí, byly dokončeny v roce 2018.
V roce 2020 bylo získáno stavební povolení na realizaci naplánovaných společných zařízení. Jedná se o komunikaci z asfaltobetonu, průleh pro odvedení povodňové vlny, výsadba zeleně, oprava mostu přes meliorační... číst dále

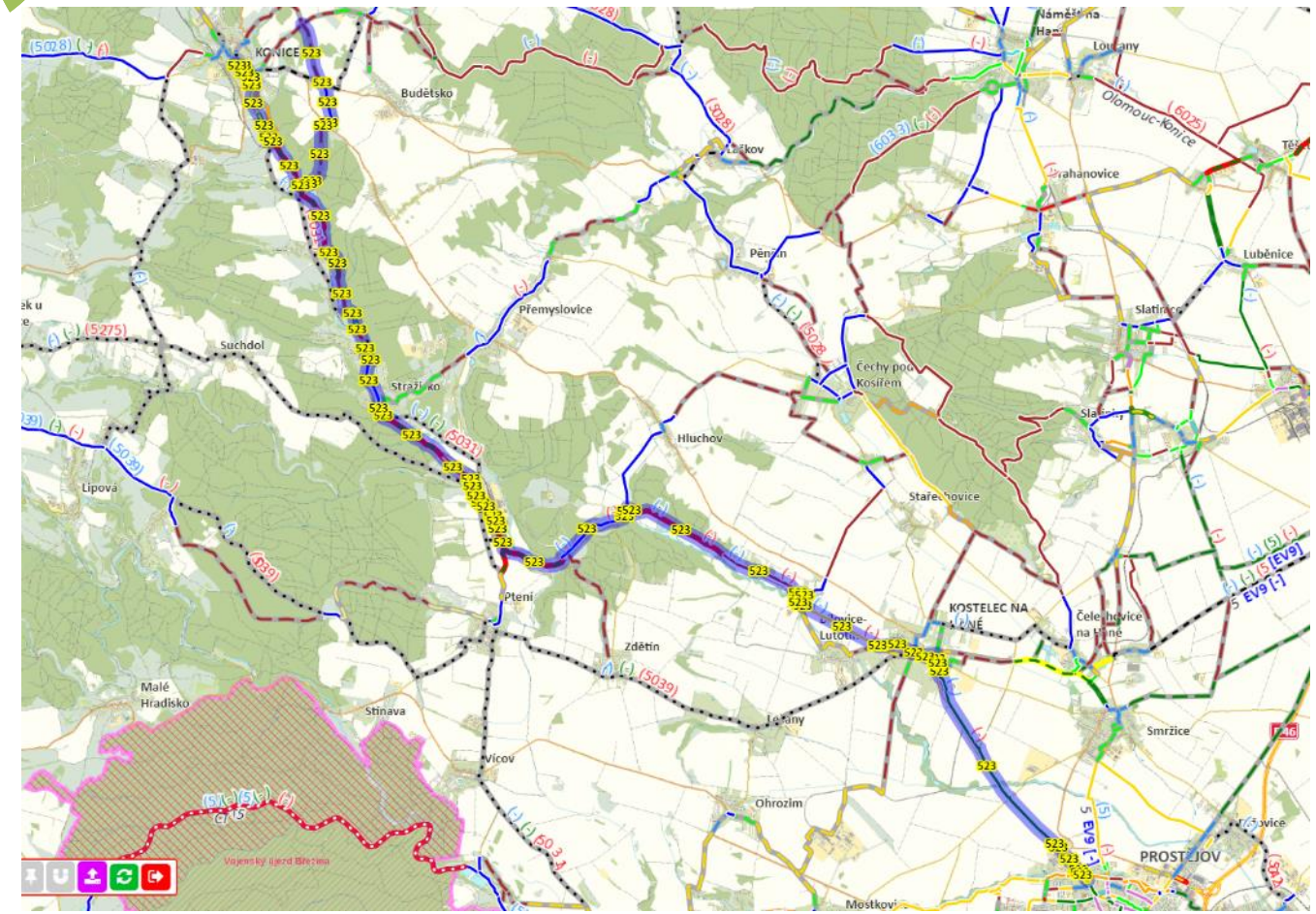
1.2.3 Využití stávajících cest pro cyklodopravu

„Cyklostezka Romže“, bud. trasa č. 523 – kombinace různých dopravních režimů, rovněž využití lesní cesty, kterou zaplatí Lesy ČR. Jedná se ale výjimku.



1.2.3 Využití stávajících cest pro cyklodopravu

„Cyklostezka Romže“, bud. trasa č. 523 – chybějící úseky mají od června 2023 SP – z důvodu složitých podmínek IROP rozděleno na části



- První žádost řídí město Konice a bude obsahovat úseky v k.ú. Konice, Křemenec, Čunín, Maleny a Stražisko – ITI
- Druhá žádost bude za Ptení a Zdětín, a to na základě nově uzavřené smlouvy o společném postupu těchto dvou obcí – IROP
- Třetí žádost bude žádost Statutárního města Prostějova a bude se týkat úseku, který spravují Lesy města Prostějova, s.r.o. - ITI
- Část úseku, který je v hospodaření Lesů České republiky, bude realizována pravděpodobně v roce 2024 ze zdrojů LČR. V této souvislosti došlo i k dohodám o pozemkových převodech na LČR od obcí Hluchov a Bílovice-Lutotín.
- Snad se začne realizovat v 2024

1.2.3 Využití stávajících cest pro cyklodopravu

„Cyklostezka Romže“, bud. trasa č. 523 – chybějící úseky mají od června 2023 SP – z důvodu složitých podmínek IROP rozděleno na části

Využití možnosti dotovat z IROP Cyklistické zóny – přizpůsobení se pravidlům poskytovatele dotace

1.2.3. Využití stávajících cest pro cyklodopravu

Ale máme tu taky problém. Z čeho například zaplatíme úsek údolím Bystřičky mezi Hlubočkami a Domašovem? Cyklotrasa 517

Obec Hlubočky je velmi vyhledávanou rekreační oblastí mimo jiné i cyklisty. Trasa kolem řeky Bystřice směr Hrubá Voda – Smilov – Jívová je cyklisty hojně využívaná. Jenže. Umístění obce v úzkém (ale krásném) údolí řeky, kterým prochází páteřní komunikace z obou stran lemovaná zástavbou (mezi komunikací a ploty je většinou umístěn chodník o šířce 1 – 1,2 m, smíšenou komunikaci pro pěší a cyklisty nelze prostorově umístit). Pro umístění cyklostezky není žádný prostor, chodník rozšířit nelze. Podle studie cyklistických komunikací zpracovaných pro Mikroregion Bystřička (jehož je obec Hlubočky členem) v roce 2020 je možné umístění cyklostezek v lesních porostech – lesní cesty, většinou mimo zastavěné území obce s vysokými náklady na realizaci. Je předpoklad, že tyto cyklostezky by byly využívány zejména rekreačními cyklisty. Místní – na cesty do zaměstnání případně do školy – využívají komunikaci III/44317 (nejkratší trasa, většinou po rovině). Pro dva úseky, které zmíněná studie řeší a které procházejí zastavěným územím obce, nechává nebo již má obec zpracovány studie a řeší další přípravné práce včetně financí. O co mi jde – je nějaká možnost na tzv. „dálkové cyklotrasy", které budou spíše než místními k běžné přepravě (zaměstnání, škola) využívány ke sportu a rekreaci, získat podporu (dotaci) k jejich vzniku? U cyklostezek umístěných v lesních porostech by jistě bylo nutné i osvětlení...Můžeme se spolu o případných možnostech obce nebo mikroregionu pobavit, případně můžete mě „nasměrovat", kam se obrátit??

1.3. IDS a cyklodoprava

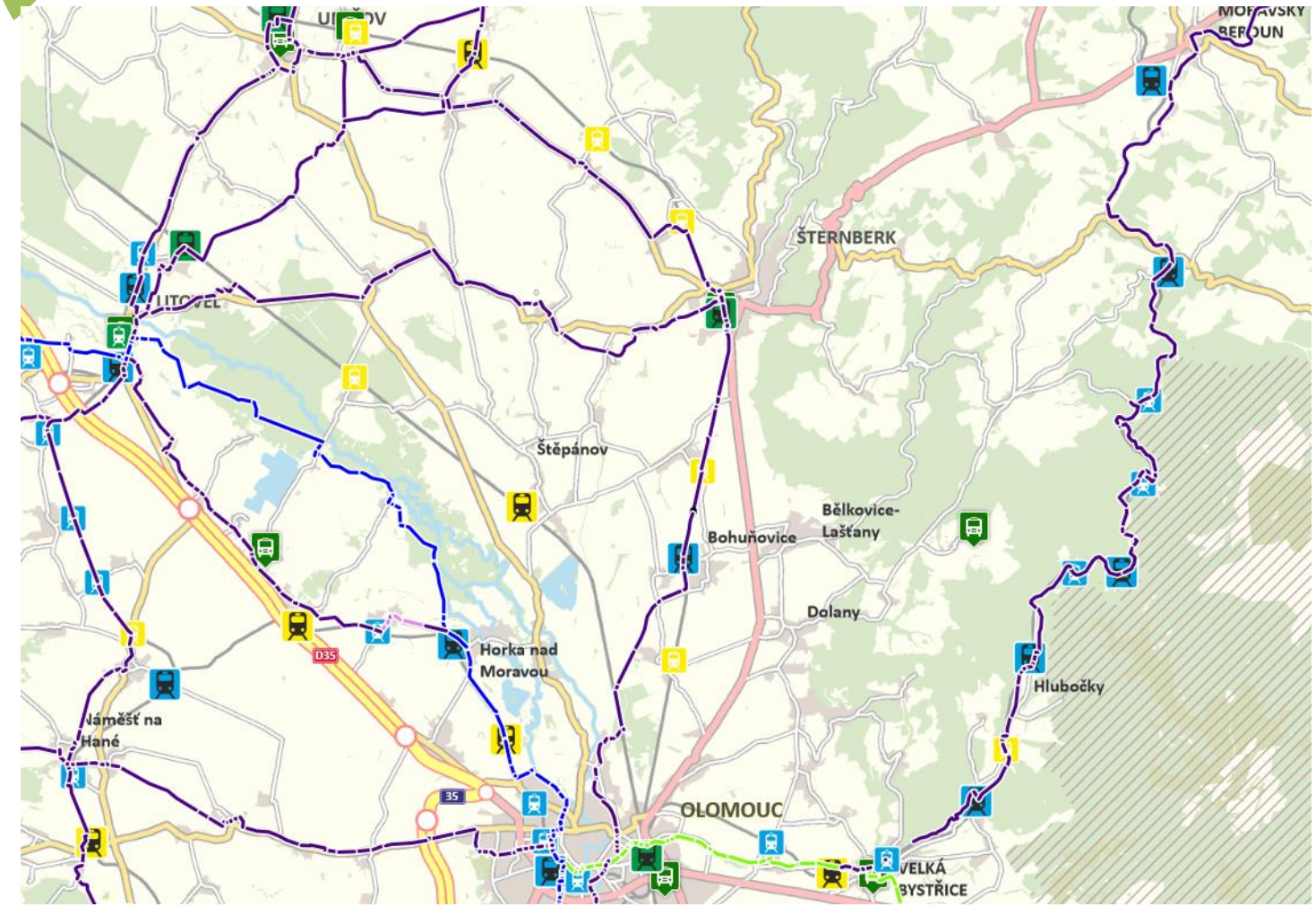
Cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému					
1.3.1	Podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů	Příprava výzvy na podporu cyklodopravy - pro rozvoj systému systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů. Uplatnění řešení parkování jízdních kol primárně jako zastřešená stání, pokud možno uzamykatelná nebo ve formě cykloboxů.	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor, autobusoví a železniční dopravci; SŽ, KIDSOK
1.3.2	Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol	Vypracování dopravních průzkumů u smluvních dopavců. Podporování provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťující dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol	Vést jednání s železničními a autobusovými přepravci o možnosti zavedení vhodnějšího tarifu pro každodenní přepravu jízdního kola ve vlacích a autobusech integrovaného dopravního systému	KIDSOK	

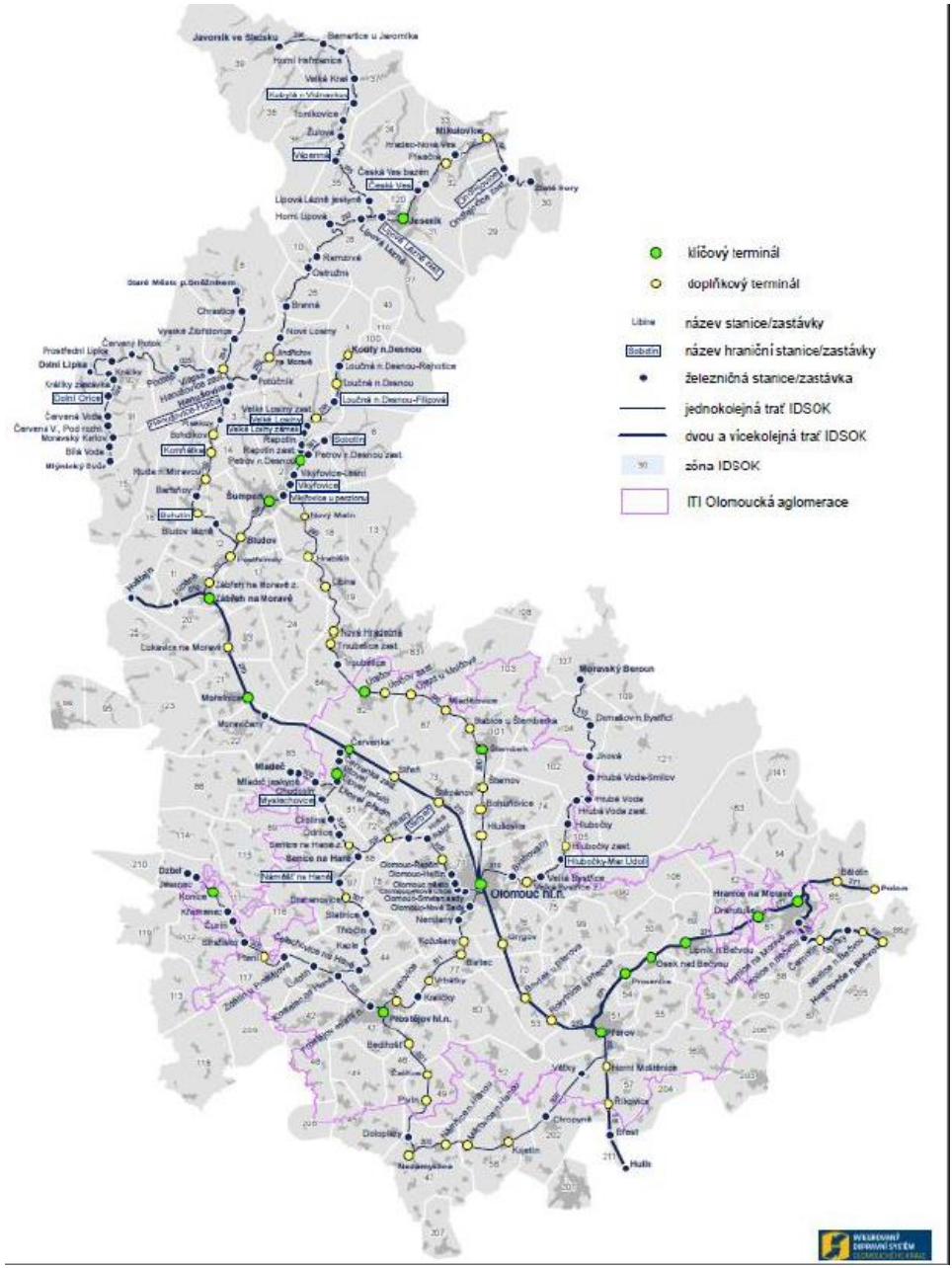
Opatření 1.3.1 Podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů

O. Spolupracovat s obcemi a SŽ při podpoře rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS (např. možnost budování stojanů na kola u vlakových zastávek a nádražních budov z prostředků SŽ).

1.3. IDS a cyklodoprava

Mapová aplikace, která mapuje terminály a zastávky





2.1. Marketingová prezentace

Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu					
Opatření číslo	**Název opatření**	**Aktivita**	**Popis aktivity**	**Odpovědnost (garant)**	**Spolupracující subjekty**
Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky					
2.1.1	Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje	Aktualizace "Cykloprůvodce Olomouckým krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále	Zajištění propagace pro cykloturistiku formou pravidelné aktualizace "Cykloprůvodce Olomouckým krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC
		Aktualizace a rozvoj turistického informačního portálu Olomouckého kraje	Dopracování webového portálu v sekci cykloturistiky dle doporučené struktury včetně jazykových mutací a pak pravidelně aktualizovat.	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, sdružení cyklostezky Bečva z.s.; Moravská stezka, z.s.; Moravský labirint ,z.s.; obce; mikroregiony; CK; TIC
		Roztřídění tipů na cyklovýlety na webech a průvodcích s ohledem na stanovené kategorie cyklistů	Zpracování cyklovýletů pro 4 různé kategorie cyklistů a jejich zveřejnění na webech i v průvodcích a provádění aktualizací dle skutečného vývoje budování cyklistické infrastruktury na území kraje.	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC
		Marketingová podpora tematických tras	Zajištění propagace marketingu tematických cykloturistických tras formou dotačního titulu	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC
		Aktualizace map cyklotras kraje	Vydání aktualizované mapy cyklotras Olomouckého kraje	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC
		Využívání moderních informačních technologií	Začlenění a prezentace cyklotras z Olomouckého kraje na komerčních aplikacích soukromých subjektů	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC
		Prezentování produktů cykloturistiky v Olomouckém kraji na tuzemských a mezinárodních veletrzích CR	Vytvoření prezentace cykloturistiky v Olomouckém kraji pro účast na veletrzích CR	CCROK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, obce; mikroregiony; CK; TIC
2.1.2	Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu s vazbou na sousední regiony včetně Polska	Příprava a vydání produktů pro dálkové cykloturisty, ve spolupráci se sousedními regiony včetně Opolského Vojvodství	Příprava a vydání mapy Moravské stezky, cyklostezky Bečva a cyklotrasy č.5 se zapracováním evropských dálkových tras Eurovelo 4 a Eurovelo 9, formou dotačního titulu	CCROK	agentura Czech Tourism; obce; mikroregiony; CK; sdružení cyklostezky Bečva, z.s.; sdružení Moravská stezka, z.s.; Moravský labirint,. z.s.; Nadace Partnerství; Partnerství pro městskou mobilitu
2.1.3	Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky	Propagace přírodě blízkých cyklostezek singltrailů/singltreků	Propagování přírodě blízkých cyklostezek singltrailů/singltreků, např. Rychlebské stezky, Lipovských stezek a bikeparku v Koutech nad Desnou	CCROK	agentura Czech Tourism; obce; mikroregiony; provozovatelé areálů, ČEMBA
2.1.4	Spolupráce na tvorbě národního produktu Česko jede	Spolupráce na tvorbě národního projektu "Česko jede"	Provádění výběru TOP tipů na výlety (cykloproduktů), vč. dálkových tras na území Olomouckého kraje pro portál národního produktu "Česko jede" v oblasti rekreační cyklistiky	CCROK	agentura Czech Tourism; obce; mikroregiony; CK; Partnerství pro městskou mobilitu; ATUR; MMR - odbor cestovního ruchu

2.2.1. PD na páteřních cyklotrasách

Cíl 2.2 Realizace páteřních dálkových tras na území kraje					
2.2.1	Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy	Na základě iniciace obcí a spolku pro Moravskou cyklostezku zpracování podkladů - pro centrální komisi dopravy a následně i projektových dokumentací DÚR a DSP pro páteřní dálkovou Moravskou cyklostezku, včetně souhlasu obcí s převedením stavby do jejich majetku	Zadání zpracování vyhledávací studie po dohodě s krajským cyklokoordinátorem a s příslušnými obcemi, která bude definovat úseky dálkové Moravské cyklostezky, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. Následně zadání zpracování DÚR pro první úsek Moravské cyklostezky. Požádání o územní rozhodnutí. DÚR a DSP bude zpracovávat Olomoucký kraj a také bude akci realizovat	OI	OVZI; OSR; OKH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva, z.s.; Moravská stezka, z.s.; Moravský labirint, z.s.; Lesy ČR; Povodí Moravy; Povodí Odry; Pozemkový úřad; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK
		Na základě iniciace obcí a správce cyklotrasy Bečva a cyklotrasy č. 5 vypracování vyhledávacích studií a následně i projektových dokumentací DÚR a DSP pro páteřní dálkovou cyklotrasu Bečva a dálkovou cyklotrasu č.5, včetně souhlasu obcí s převedením stavby do jejich majetku	Zadání zpracování vyhledávací studie po dohodě s krajským cyklokoordinátorem a s příslušnými obcemi, která bude definovat úseky dálkové Cyklostezky Bečva a dálkové cyklotrasy č.5, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. Následně zadání zpracování DÚR pro první úsek Cyklostezky Bečva. Požádání o územní rozhodnutí. DÚR a DSP bude zpracovávat Olomoucký kraj a také bude akci realizovat. Zpracování PD nového úseku vedení cyklostezky na pravém břehu Bečvy na k.ú. Osek nad Bečvou; k.ú. Radslavice; k.ú. Proseničky na místo podemleté části stávající cyklostezky (2021); mimoúrovňové křížení pod mostem na pravém břehu (pro CS Bečva); lávka, která propojí tuto přeloženou stezku Bečva a cyklostezku od Prosenic s levobřežní trasou. Most Prosenice -	OI	OVZI; OSR; OKH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; Lesy ČR; Povodí Moravy; Povodí Odry; Pozemkový úřad; Úřad pro zuastupování státu ve věcech majetkových; obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK

Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

P. Pokračovat ve spolupráci s odborem investic na zpracované vyhledávací studii, která definuje nově přetrasované úseky dálkové Moravské cyklostezky, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. K tomuto účelu bude připomínkována projektová příprava úseků Horní Lipová – Ostružná. Zabývat se dále řešením úseků Mitrovice – Mladeč a přeložení cyklostezky Bečva v úseku Osek – Grymov, u kterých bude zahájena investiční příprava v roce 2023.

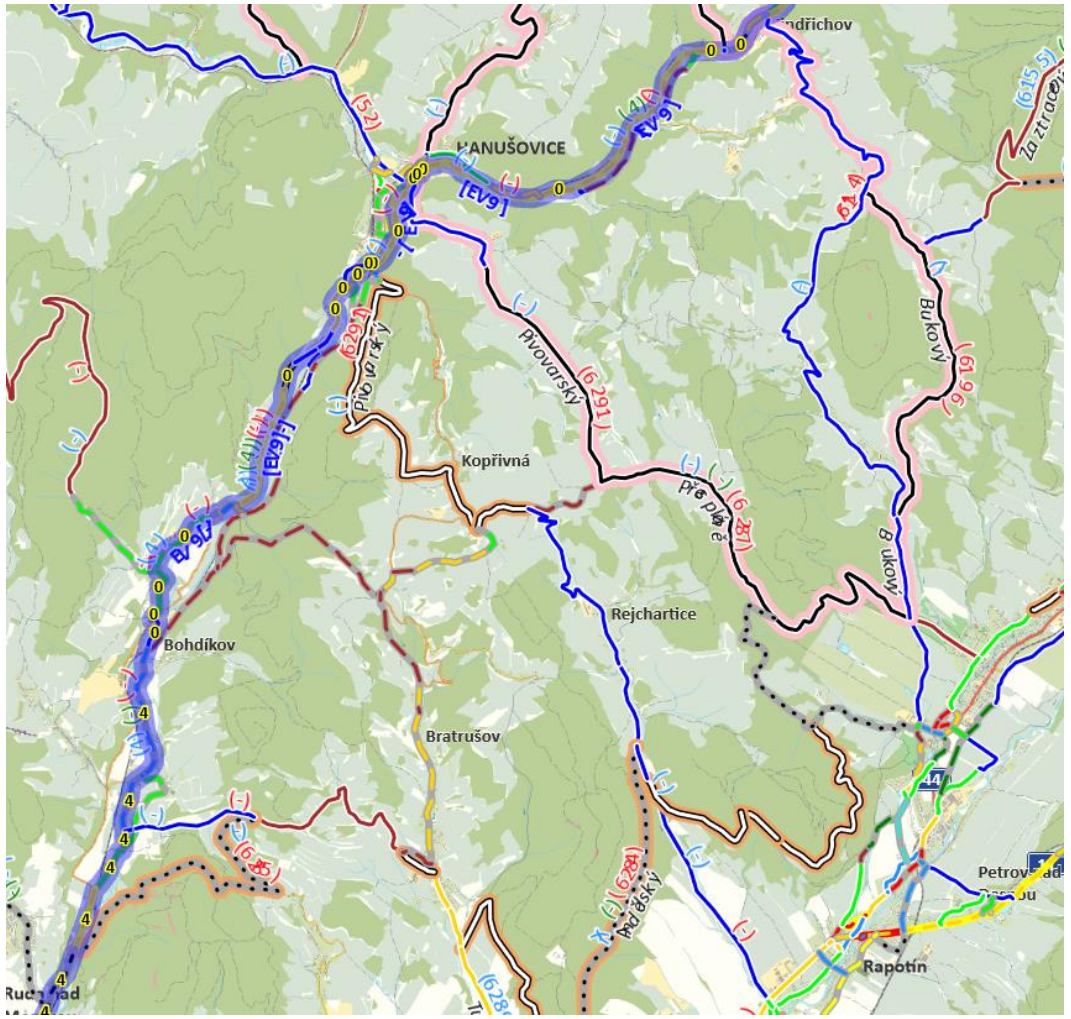
2.2.1. PD na páteřních cyklotrasách

Podpora kraje pro zpracování PD na páteřních trasách: Bohdíkov – Hanušovice – Jindřichov (Moravská stezka 4)

CT4 - Zadání zpracování vyhledávací studie po dohodě s krajským cyklokoordinátorem a s příslušnými obcemi (např. úseky Ostružná - Ramzová; Ostružná - Branná; Ruda nad Moravou - Branná; Stará silnice - souběžná s dálnicí D35 na k.ú. Řimice a Mladeč; Lhota nad Moravou - Hynkov; Tovačov - rybníky; Tovačov - Lobodice - Uhřičice).

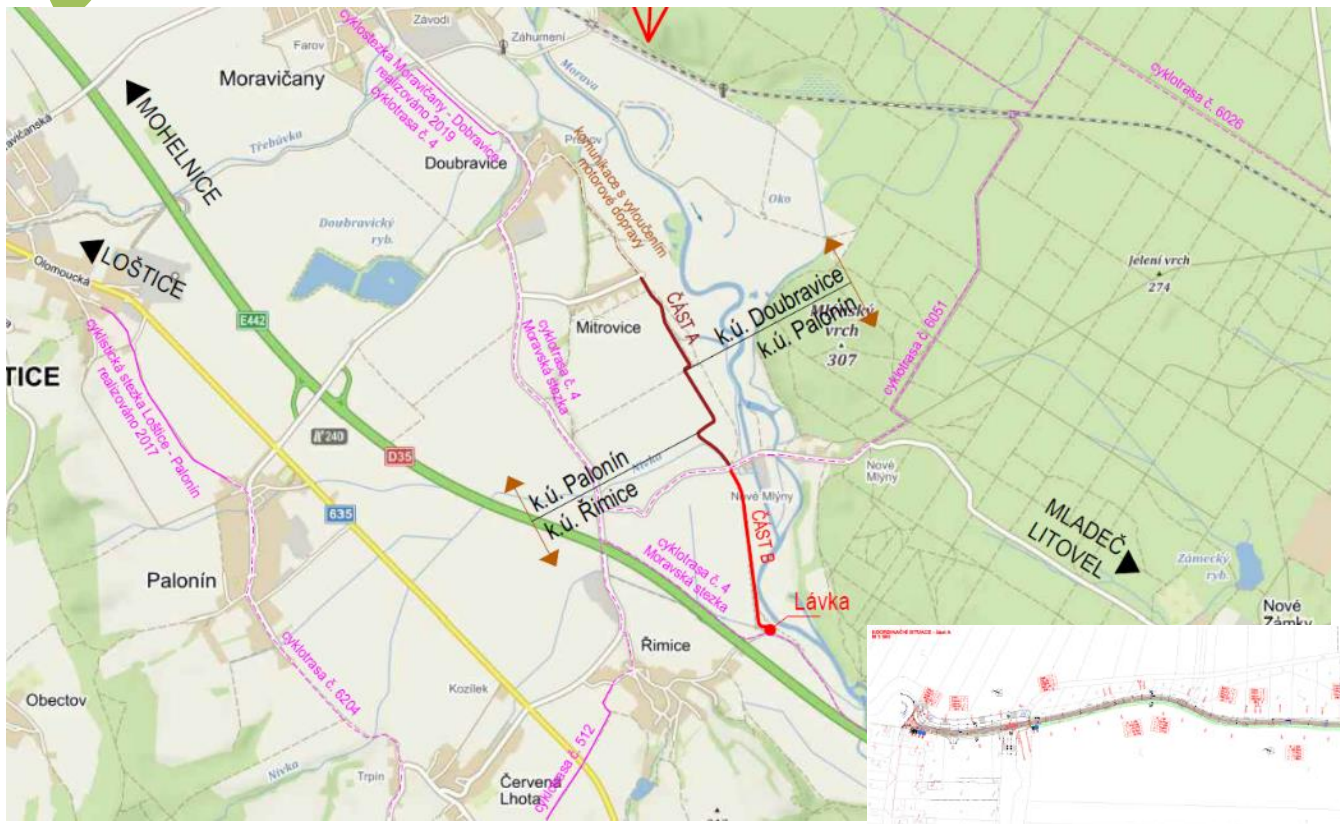
Aktuální jsou 3 akce na Moravské stezce na Hanušovicku, které by měl zahájit k dopracování do společného povolení Ol. kraj:

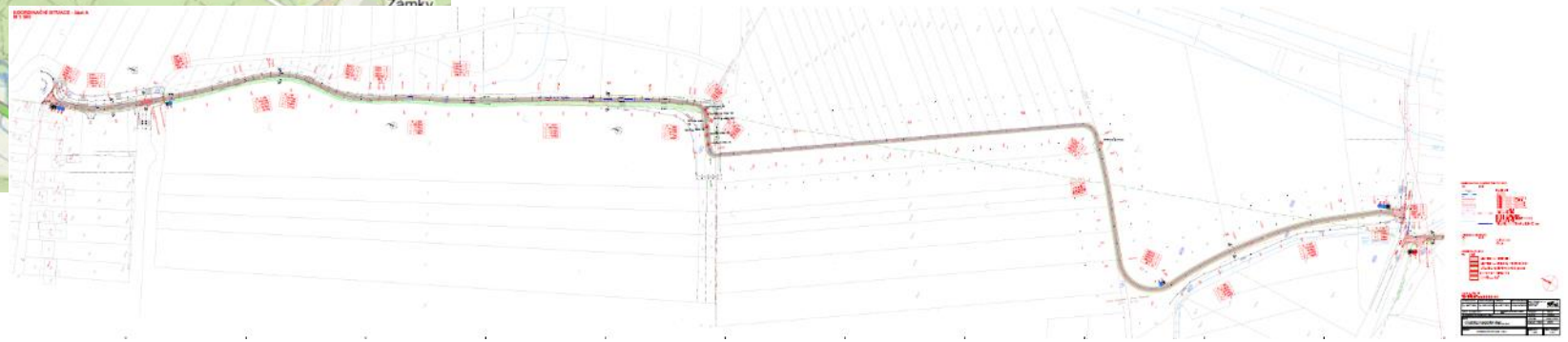
Ruda nad Moravou – smíšená stezka v úseku do Bohdíkova – podúsek Ruda nad Moravou 0,2 km a podúsek Bohdíkov 1,5 km,
Hanušovice – směr Branná po území k.ú. Hanušovic po Potůčník včetně lávky přes Moravu 0,290 + 0,380 km,
Jindřichov (má na svém k.ú. celkem 4 úseky) prioritou je úsek č. 1 - Nová Kolonka, 0,450 km



2.2.1. PD na páteřních cyklotrasách

Podpora kraje pro zpracování PD na páteřních trasách: Úsek 14.2 Mitrovice – Nové Mlýny – stará silnice (CT 4)



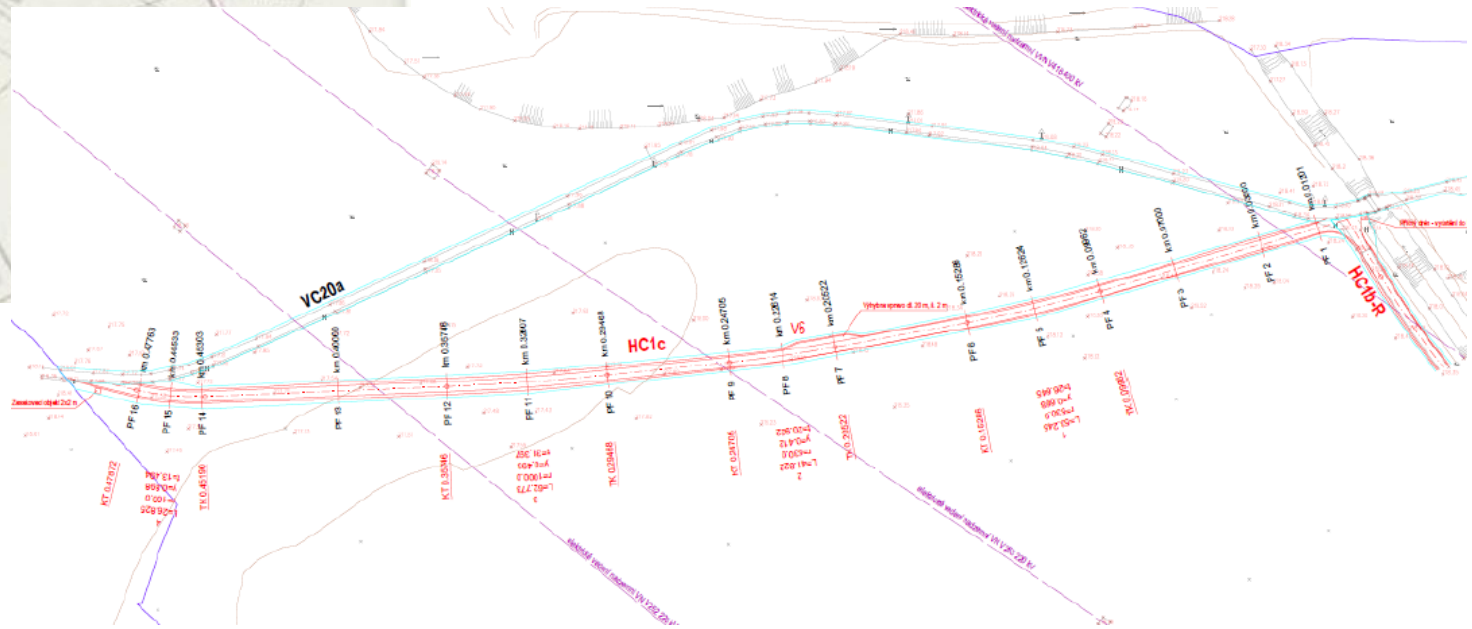


- Projekt v přípravě od roku 2022
- Místní starostové velmi aktivně pomáhají se zajištěním majetkoprávních vztahů – nejde to snadno…

2.2.1. PD na páteřních cyklotrasách

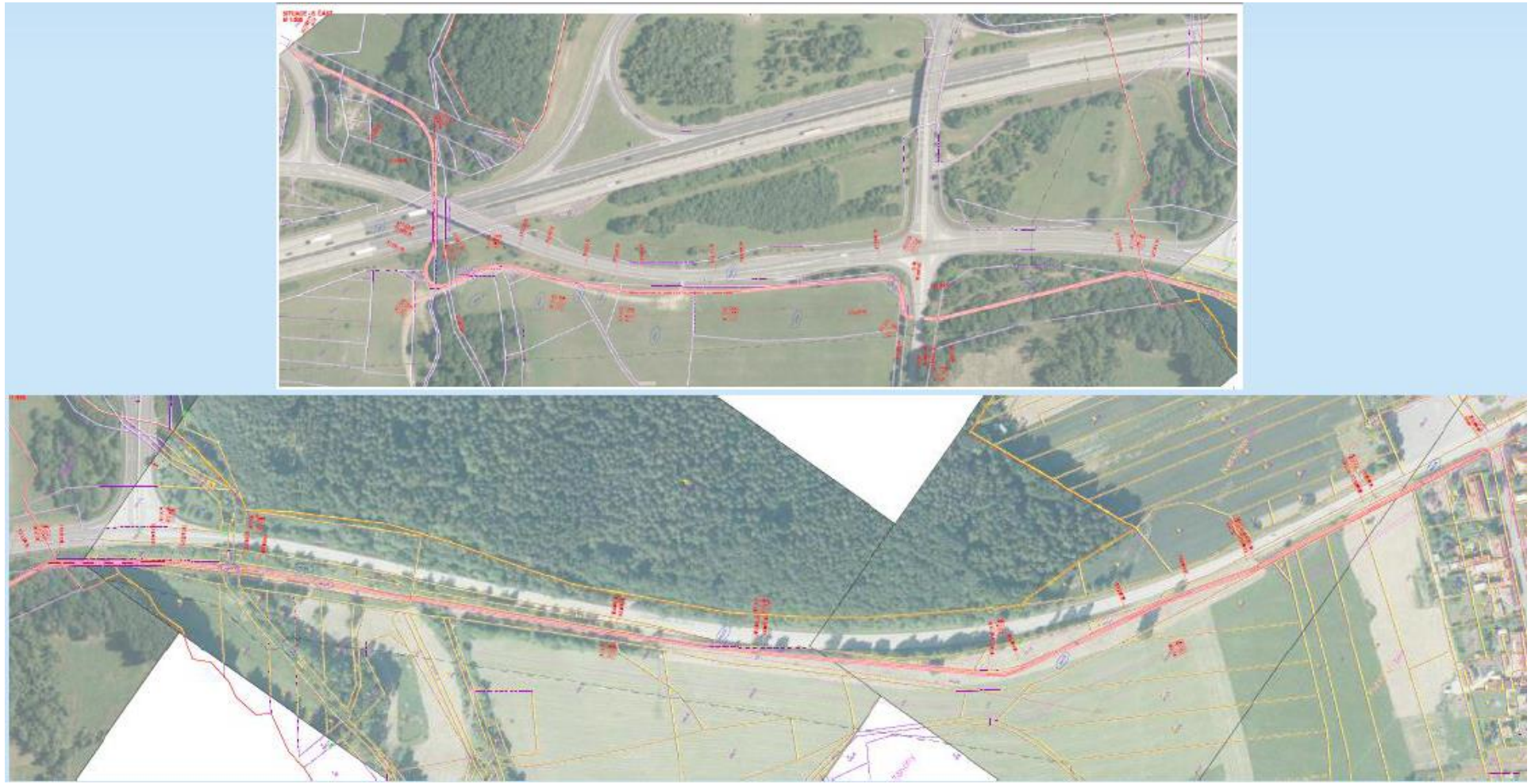
Podpora kraje pro zpracování PD na páteřních trasách: Problém u Oseka nad Bečvou (Bečva 50)

- Využívá se KPÚ



2.2.1. PD na páteřních cyklotrasách

Další zajímavé projekty na páteřních trasách:
Velký Újezd – Dolní Újezd (Cyklotrasa 5) – zde se ponechává aktivita na obcích
Po výstavbě dojde k přeznačení CT 5, tak jako v úseku Lipník nad Bečvou – Hranice - Lučice



2.2.3 - postupné vyznačení, přeznačení / přeložení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje včetně pasportizace, kde je celkem 6 aktivit.

2.2.3	Postupné značení a přeznačení + údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje včetně pasportizace	Doplnění grafiky (logo Eurovelo 9) na značkách IS 21 dálkové cyklotrasy EuroVelo 9 na celém území Olomouckého kraje	Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Doplnění loga pojmenované cyklotrasy EuroVelo 9	OKH	SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; Nadace Partnerství; obce; města; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních
		Doplnění grafiky (logo Eurovelo 4) na značkách IS 21 dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 na celém území Olomouckého kraje	Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Doplnění loga pojmenované cyklotrasy EuroVelo 4	OKH	dtto
		Přeznačení dálkové Moravské stezky dle zpracovaného návrhu změn na celém území Olomouckého kraje	Objednání a provedení přeznačení stávající trasy Moravské stezky v patřičných úsecích. V roce 2022: 1. V Mikulovicích po nové cyklostezce (15 tis. Kč) 2. Mezi Ostružnou a Brannou (40 tis. Kč) 3. Úsek přes Elektrárnu Háj (15 tis. Kč) 4. V Mohelnici ze silnice II/444 kolem nádraží (40 tis. Kč)	OKH	dtto
		Přeznačení dálkové cyklotrasy Cyklostezka Bečva dle zpracovaného návrhu změn na celém území Olomouckého kraje	Objednání a provedení přeznačení stávající trasy cyklostezky Bečva v patřičných úsecích. V roce 2022: 1. Týn nad Bečvou - Hranice (25 tis. Kč) 2. Troubky - k napojení na Moravskou stezku (25 tis. Kč)	OKH	dtto
		Zrušení vyznačení stávající trasy Jantarové stezky z Olomouce do Přerova a přeznačení cyklostezky jako č.5 z Olomouce do Lipníka nad Bečvou přes Velký Újezd a dále do Hranic, Bělotína a doLučice.	Objednání a provedení přeznačení stávající trasy Jantarové stezky z Olomouce do Přerova a nové označení cyklostezky z Olomouce do Lipníka přes Velký Újezd a dále do Hranic, Bělotína a do Lučice jakocyklotrasu č.5. V roce 2022: 1. Lučice - Bělotín - Hranice - Drahotuše - Lipník (120 tis. Kč) 2. Prostějov - Plumlov (60 tis. Kč)	OKH	dtto

Opatření 2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje

Q. Spolupracovat s OKH na průběžné koordinaci značení cyklotras dle tohoto opatření s příslušnými marketingovými koordinátory dané tematické trasy v souladu s AP na období 2023.

R. Čarodějnická stezka Jeseník – Šumperk.

S. Iniciovat zpracování projektu na přeznačení regionálních tras Olomouc – Šternberk, Šternberk – Uničov, Litovel – Uničov – Rešovské vodopády. Pilotní projekt k realizaci od roku 2024.

T. Problematika značení EV 9 na polském území – koordinovat s Partnerství, o.p.s.

Mapová aplikace, která dokáže filtrovat nejen páteřní dálkové cyklotrasy

- **Cyklotrasy I. a II. úrovně - dálkové:**
  - 4 Moravská stezka
  - 5 Jantarová stezka (asi se vrátíme k původnímu názvu)
  - 50 Bečva
  - 8 Severní magistrála

- **Cyklotrasy III. úrovně – krajské / regionální:**

504	Prostějov - Přerov
508	Přerov - Lipník
509	Haná, Brodečka
511	Litovel - Uničov - vazba na CT8
512	Litovel - Šternberk (Gustava Frištejnského)
513	Olomouc - Prostějov
514	Olomouc - Přerov (přes Brodek u Přerova)
515	Olomouc - Konice
516	Olomouc - Litovel
517	Bystřička
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)
519	Uničov - Šternberk
522	Litovel - Prostějov
523	Romže (Prostějov - Konice)
524	Konice - Litovel
525	Mohelnice - Uničov
526	Mohelnice - Zábřeh
527	Šumperk - Zábřeh
528	Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory
529	Šumperk - Uničov

https://olkr.stavbycyklo.cz/

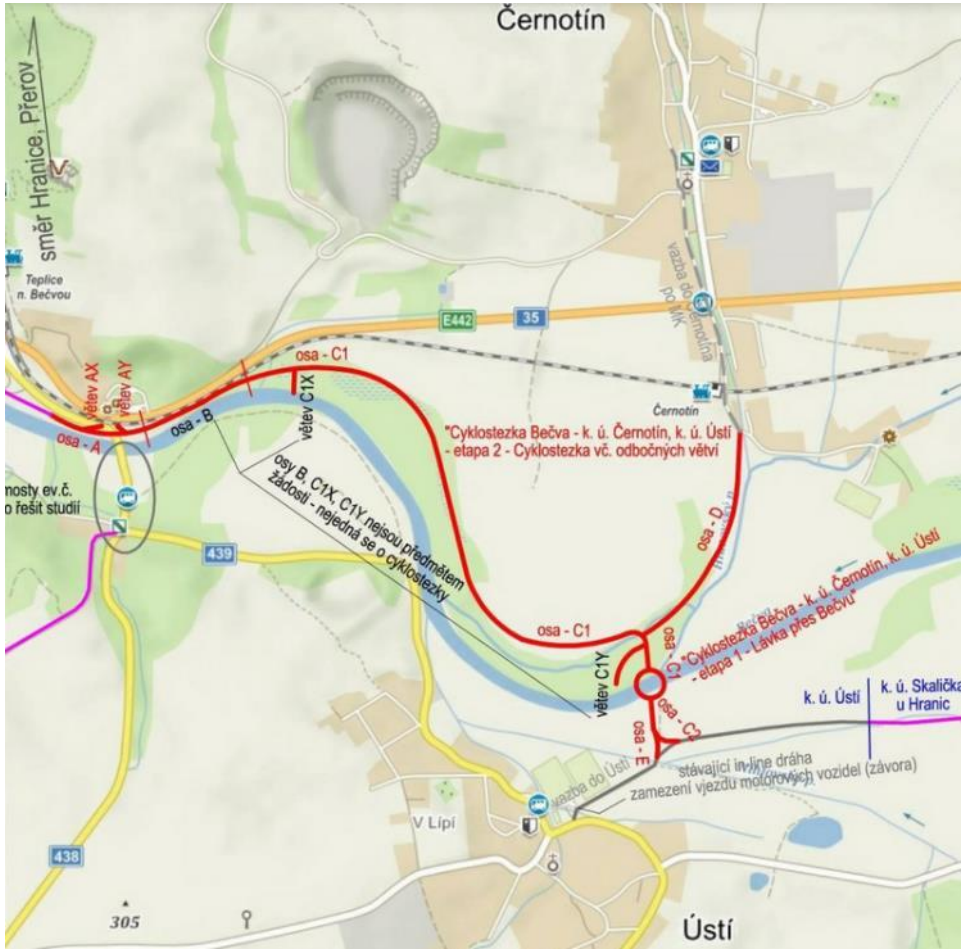
2.2.3. Značení na páteřních cyklotrasách

Byla přeznačena cyklotrasa 5 Lipník – Hranice – Bělotín – Jeseník nad Odrou

https://www.citychangers.eu/projekty-detail/197/preznaceni-cyklotrasy-5

2.2.3. Značení na páteřních cyklotrasách

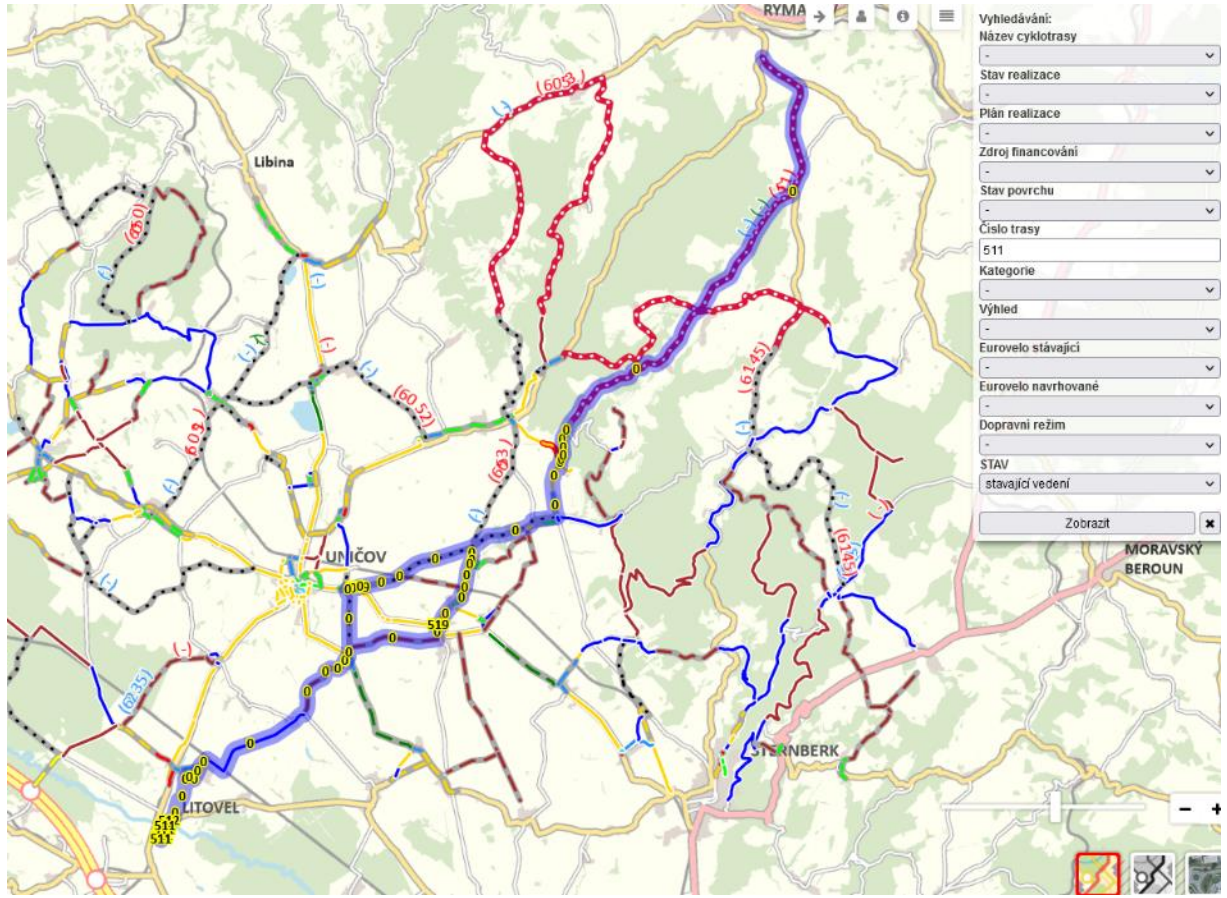
Byla přeznačena cyklotrasa 50 Hranice – Teplice nad Bečvou - Ústí

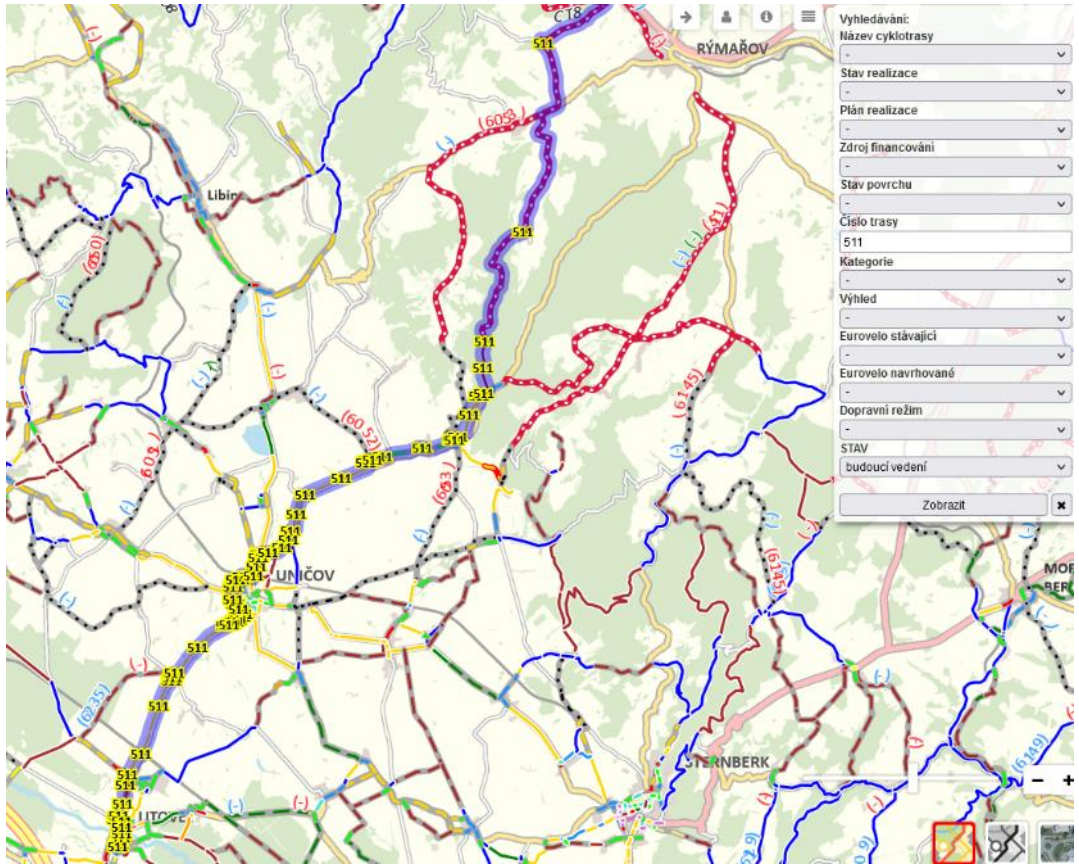


https://www.citychangers.eu/projekty-detail/192/pribeh-cyklostezky-becvy

2.2.3. Značení na páteřních cyklotrasách

Plán na přeznačení cyklotrasy: 511 – stávající a výhledový stav





https://www.citychangers.eu/projekty-detail/196/pribeh-cyklotrasy-511-litovel---unicov---dlouha-loucka---resov---rymarov

2.2.3. Značení na páteřních cyklotrasách

Důvod přeznačení cyklotrasy 511

u Červenky - 2018

u Červenky - 2023

https://www.citychangers.eu/projekty-detail/196/pribeh-cyklotrasy-511-litovel---unicov---dlouha-loucka---resov---rymarov

2.2.3. Značení na páteřních cyklotrasách

Možnost vyznačení nové cyklotrasy 519 Uničov – Šternberk po realizaci posledního úseku na k.ú. Mladějovice

2.3.1. Údržba cyklotras a aktualizace sítě

Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb					
2.3.1	Zajištění průběžné údržby značení krajských koridorů tématických cyklotras a ostatních cyklotras a průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek	Aktualizování (doplnění) zpracovaného pasportu značení cyklotras každoročně dle aktuálního stavu v terénu	Provádění každoroční revize značení dle aktuálního stavu v terénu spojenou s údržbou značení a sladění systému značení podle čísel a podle log (tématických tras) a zanesení do zpracovaného pasportu značení cyklotras.Provádění údržby pasportu cyklotras, který bude v roce 2020 dokončen a to tak aby nezastaral a stále byl doplňován o změny provedené v terénu.	OKH	OSR; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tématických cyklotras KČT;
		Provádění průběžného značení všech ostatních cyklotras.	Uzavřít víceletou smlouvu s vybraným partnerem dané tématické trasy o provádění údržby značení a marketing příslušné tématické trasy a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje.	OKH	OKH; OI; ODSH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tématických cyklotras
		Zpracování samostatné studie, která bude aktualizovat síť cyklotras v rámci mapové části krajské cyklostrategie	Koordinace zpracování samostatné studie značení a případného přeznačení z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu	OSR cyklokoordinátor	OKH; OI; ODSH; SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; vybraní partneři (marketingoví koordinátoři) daných tématických cyklotras
		Mapovat potřeby výstavby cyklostezek a připravenosti cyklistických stezek k realizaci v Olomouckém kraji	Aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje nebo ze SFDI nebo jiných dotačních titulů.	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři
		Údržba pasportu cyklotras	Provádění údržby zpracovaného pasportu cyklotras a jeho průběžné doplňování o změny provedené v terénu, tak aby neustále popisoval aktuální stav značení cyklotras v terénu.	OKH	
		Koordinovat aktivity obcí s dalšími partnery	Získávání informací od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklodopravy a jejich koordinování s dalšími partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽDC, další obce apod., zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři
		Budování cyklostezek jako součást základní dopravní obslužnosti obcí	Motivování starostů obcí a prosazování myšlenky aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání regionalistů, mikroregionů a konference samospráv)	OSR cyklokoordinátor	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři

2.3.1. Údržba cyklotras

Opatření 2.3.1 Zajištění průběžné údržby značení všech ostatních cyklotras

U. Jednání s ORP a Mikroregiony na vícezdrojovém systému údržby cyklotras a uvedení Studie přeznačení cyklotras "do života" – zohlednit do nového Akčního plánu na další období

V. Tvorba jednoduchého technického manuálu na značení cyklotras – nastavit systém školení značkařů ve spolupráci se správci cyklotras

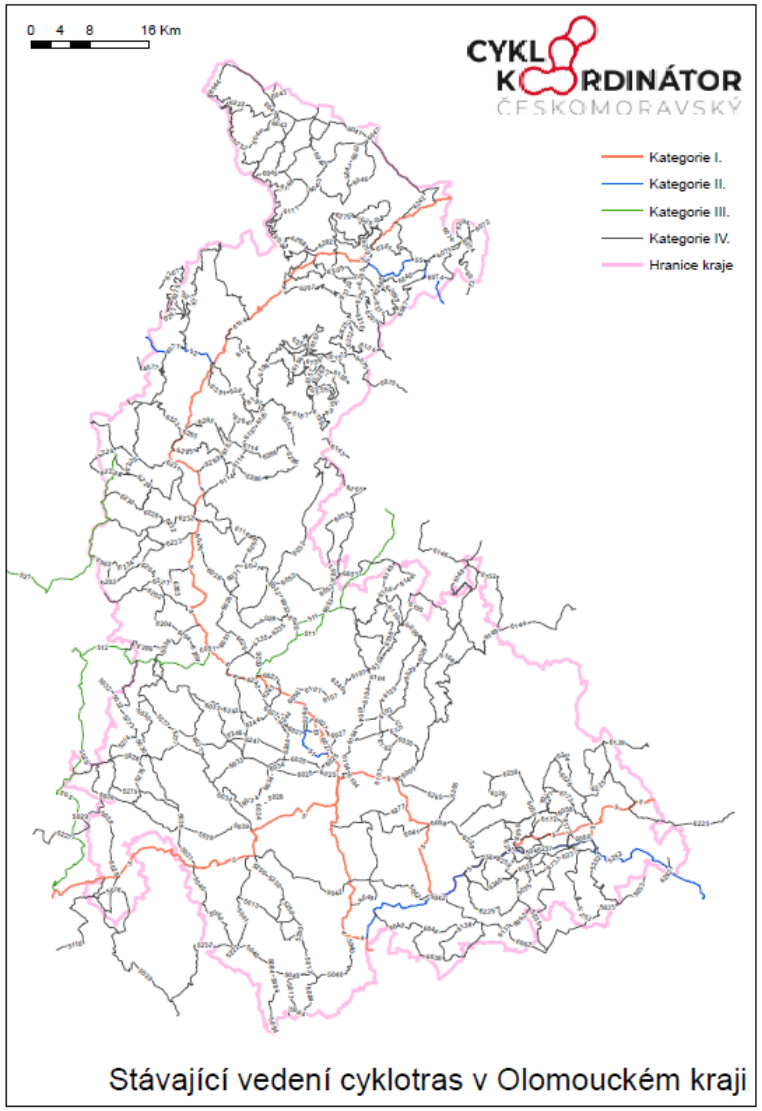
W. Spolupracovat s vybraným partnerem dané tématické trasy o provádění údržby značení v souladu s AP a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje.

X. Koordinovat aktivity obcí s dalšími partnery (SSOK, ŘSD, SŽ) zejména pro využití zdrojů ze SFDI, ITI a poskytnout data pro vypracování studie zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021-2027.

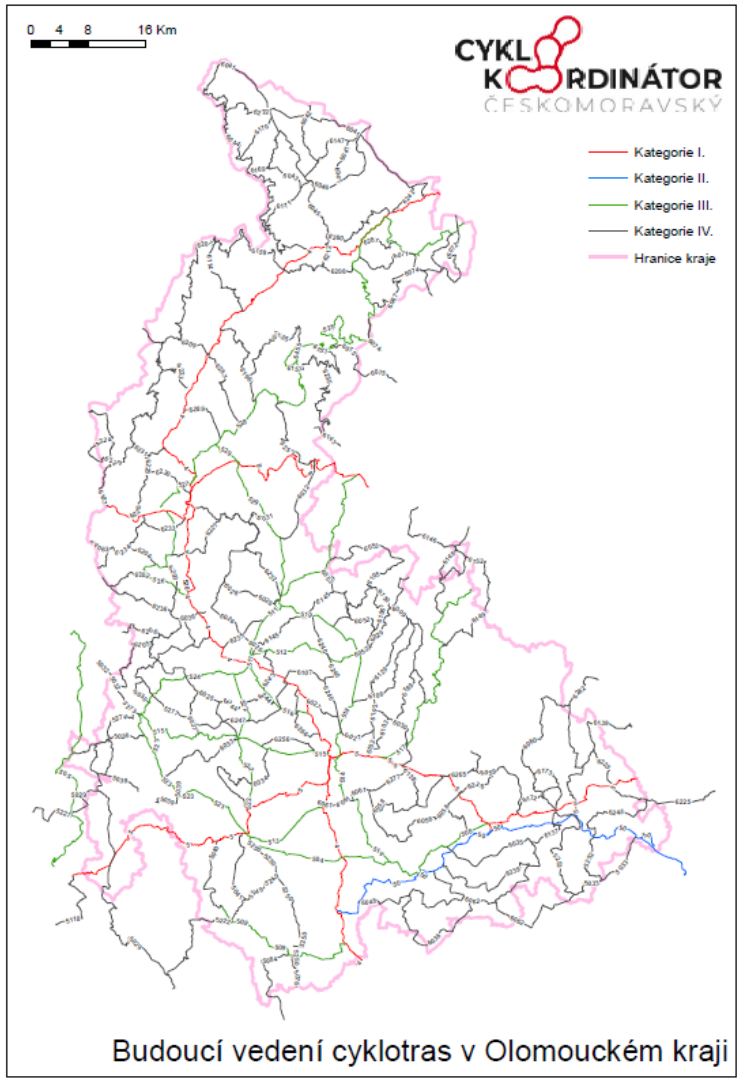
Y. Kontrolovat vytvoření mobilní aplikace pro monitorování značení (hlášení závad)

Z. Projednat návaznosti přeznačování cyklotras na okolní kraje

2.3.1. Údržba cyklotras



Stávající vedení cyklotras v Olomouckém kraji



Budoucí vedení cyklotras v Olomouckém kraji

2.3.1. Údržba cyklotras

Olomoucký kraj

Krajský úřad Olomouckého kraje

Ing. Jan Šafařík, MBA
náměstek hejtmana
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 508 822
datová schránka: qiabfmf
email: j.safarik@olkraj.cz
www.olkraj.cz

Naše č. j./sp. zn.
KUOK 72593/2023

Vyřizuje: Ing. Petr Heinisch
Telefon: 585 508 354

Počet listů: 2 Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 2

Olomouc, 27. 6. 2023

Členové pracovní skupiny
pro rozvoj cyklodopravy
v Olomouckém kraji

Studie k aktualizaci mapové části Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji

Vážení členové pracovní skupiny pro rozvoj cyklodopravy v Olomouckém kraji,

jak jste byli informováni, byla na základě schválené Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a jejího akčního plánu na roky 2021–2023 v rámci opatření 2.3.1 zpracovaná **Studie aktualizace mapové části Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji**, se kterou bych vás chtěl tímto dopisem seznámit a poprosit o spolupráci.

Cílem Olomouckého kraje je zmapovat všechny stávající a plánované komunikace, které jsou vhodné pro bezpečnou jízdu na kole a vybudovat bezpečnou dopravní síť pro cyklisty. Tento dokument vznikl na základě nám známých cyklotras v terénu. Snahou bylo, aby u značených cyklotras se využito pokud možno v posledním období obcemi vybudovaných nových bezpečných cyklostezek, které mají ambici svést cyklistickou dopravu z frekventovaných a tím nebezpečných silnic II. a III. tříd na tyto nové cyklostezky.

Za tím účelem, ve spolupráci se spolkem Partnertství pro městskou mobilitu, byl vytvořen unikátní webový mapový portál https://olkr.stavbycyklo.cz, na kterém jsou zanesené všechny plánované a realizované cyklistické komunikace v Olomouckém kraji, včetně návrhů na zrušení některých cyklotras nebo návrhů na přeznačení některých cyklotras. Tento dokument vznikl na základě nám známých cyklotras v terénu. Protože se předpokládá, že se s tímto dokumentem seznámíte a s Vaší další spoluprací se bude tento mapový podklad postupně dále upřesňovat a doplňovat, bude dokument živý a aktuální.

Dovoluji si vás proto požádat, abyste se s tímto mapovým portálem seznámili a prohlédli si území celého Olomouckého kraje, zda jsou zde správně zanesené cyklistické komunikace, případně jaké značené cyklotrasy naším územím procházejí. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí a připomínek neváhejte se obrátit na zástupce zpracovatele tohoto dokumentu, kterým pro tento případ je Ing. Petr Smítal, krajský cyklokoordinátor, e-mail: cyklokoordinator@atelis.eu, mobil: 603 980 299.

Po otevření webového mapového portálu je třeba zatrhnout hned první odrážku "Cyklodata OLKR (01/2023)".
V principu se jedná o barevné linie, kdy každá barva znamená jiný typ cyklotrasy, a najetím kursoru na tuto linii se zobrazí dopravní značka a druh dopravního režimu na této komunikaci. Pokud je tato linie plnou čarou, jedná se už o zrealizovaný úsek, který se již nemusí budovat, a pokud je čárkovaná, jedná se o úsek, který bude nutné teprve zrealizovat.

Díky přehledu o všech stávajících a plánovaných cyklistických komunikacích tak může webový portál navrhovat přeznačení cyklotras, případně značení nových a rušení nevhodných cyklotras.

Některé linie jsou tak opatřeny číslicemi. Ty představují značené cyklotrasy. Jsou ve třech barvách:

- červená znamená, že číslovaná cyklotrasa bude zrušená,
- zelená znamená, že se jedná o návrh nově značené cyklotrasy,
- modrá znamená, že se jedná o stávající číslovanou cyklotrasu, která zůstane takto vyznačena.

Kliknutím na lupu v horní nástrojové liště se uživateli otevře možnost k vyhledání celé linie cyklotrasy po zadání jejího čísla. Tím se dozvíte, kde začíná a kde končí.

Je zde zavedeno nové číslování, které respektuje jistou hierarchii cyklistických komunikací:

1. jednociferné, či dvouciferné jsou dálkové a nadregionální cyklotrasy (CT 4 - Moravská cyklotrasa, CT 50 - Cyklostezka Bečva, CT 5 a CT 8),
2. tříciferné jsou regionální cyklotrasy, které spojují jednotlivá města ORP a tři poříční stezky (podél řeky Bystřice, podél řeky Desné a podél řeky Hané a Brodečky),
3. čtyřciferné jsou ostatní cyklotrasy místního významu,
   1. pětimístné jsou pásové tematické cyklotrasy.

Na základě Studie bude pásové značení cyklotras (typ KČT) na území Olomouckého kraje v současné podobě zrušeno. Vybrané trasy a úseky, které odpovídají kvalitou povrchu a sjízdností, budou přeznačeny na silniční a jejich čtyřciferná čísla budou použita pro cyklotrasy místního významu. Zbylé trasy s pásovým značením budou převedeny do pětimístných tematických pásových cyklotras a v terénu budou vyznačeny novým typem cykloznačení, které posílám v příloze.

V mnoha případech není potřeba budovat nové cyklistické komunikace, ale stačí jen využít pozemkových úprav. Proto Olomoucký kraj spolupracuje se Státním pozemkovým úřadem. Od něj kraj dostal vrstvu jak realizovaných tak i plánovaných pozemkových úprav, které jsou v dokumentu také zaznačeny, a počítá se s nimi k využití pro cyklotrasy. Totéž se týká např. účelových komunikací Povodí Moravy a Povodí Odry nebo plánovaných tras vysokorychlostních tratí VRT či záměrů ŘSD, SSOK nebo SŽ, kde se do jejich projektů snažíme zahrnout přeložky cyklistických komunikací, které jejich výstavbou budou dotčeny

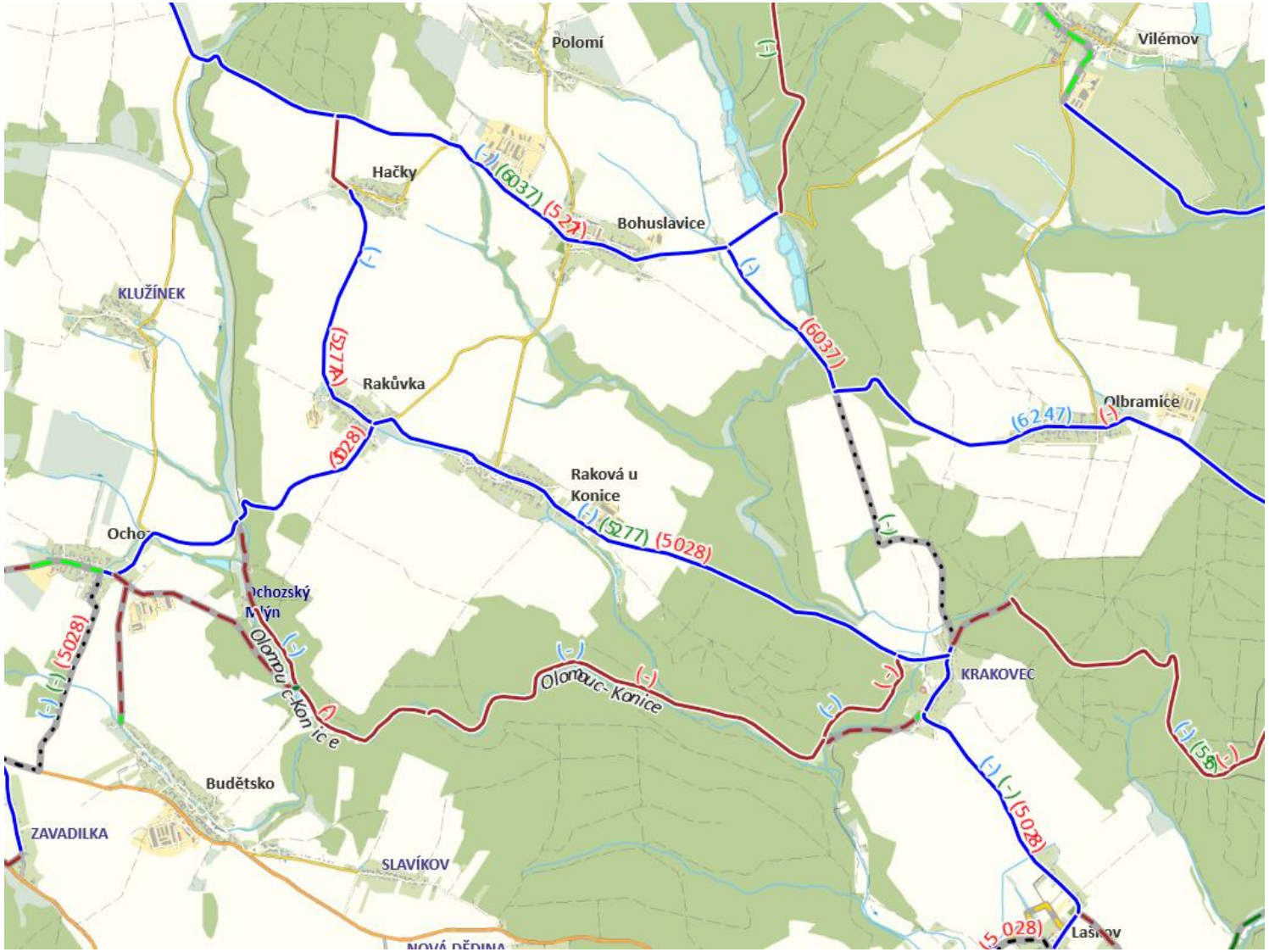
Vážení členové pracovní skupiny pro rozvoj cyklodopravy v Olomouckém kraji, velmi vám děkuji, že se budete věnovat tomuto mému sdělení, a pomůžete tak Olomouckému kraji vybudovat bezpečnou a provázanou dopravní síť pro cyklisty na celém území Olomouckého kraje.

Děkuji za spolupráci.

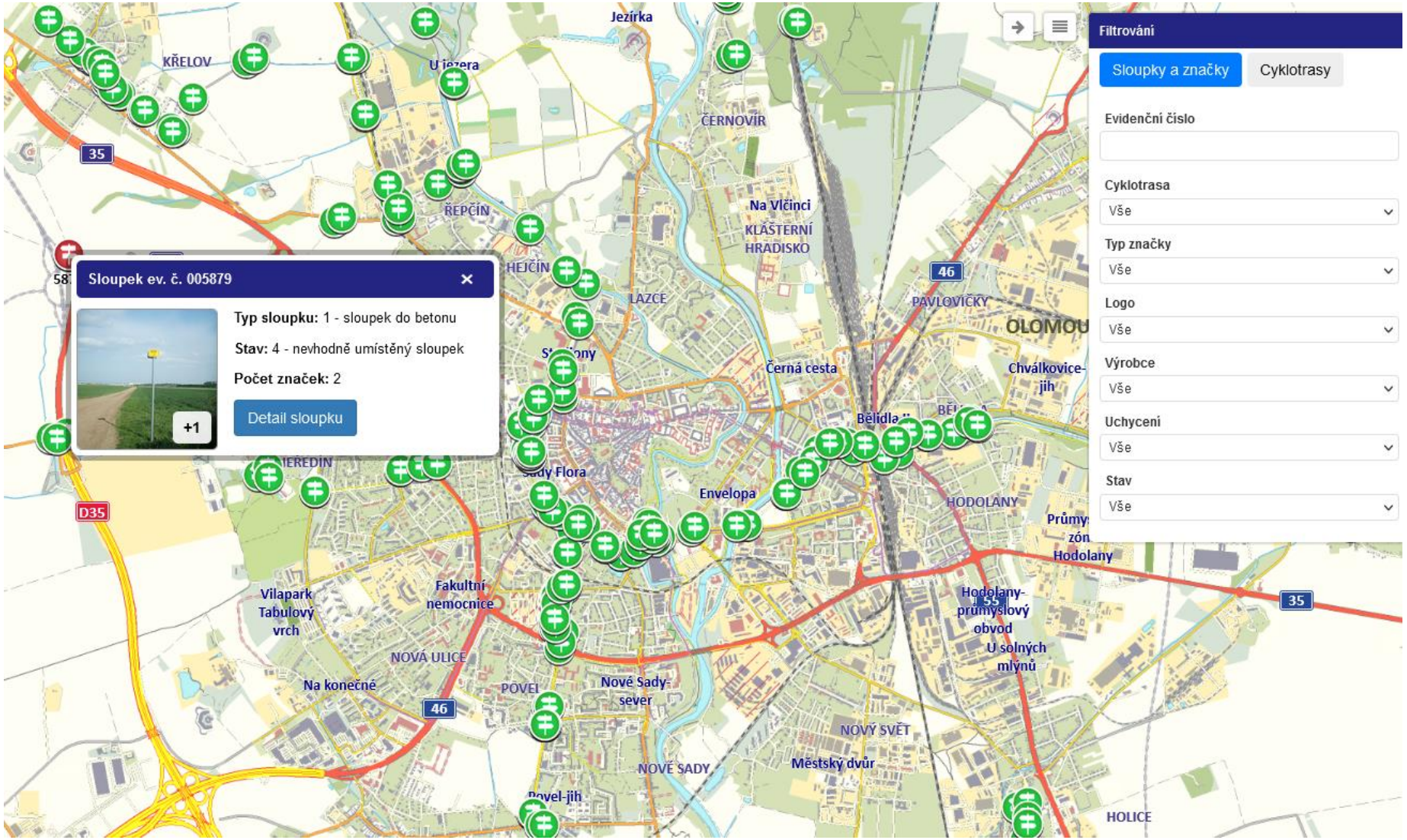
S pozdravem

Přílohy: Př. č. 1 - Nové pásové značení

2.3.1. Údržba cyklotras



2.3.1. Údržba cyklotras



2.3.1. Údržba cyklotras

KLUB ČESKÝCH TURISTŮ
Revoluční 1056/8a, PO box 37, 110 05 Praha 1
spolek, reg. ve spolkovém rejstříku Městského soudu v Praze, sp. zn. L1293
tel.: 251 610 181 • e-mail: kct@kct.cz • http://www.kct.cz
datová schránka na3ehee

Č. j. 232/23/Pr

V Praze dne 12. 9. 2023

Krajský úřad Olomouckého kraje
Ing. Jan Šafařík, MBA
náměstek hejtmana
Jeremenkova 40a
779 00 Olomouc

Stanovisko Klubu českých turistů ke koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji

Vaše č.j. KUOK 72585/2023

Vážený pane náměstku,

dovolte mi, abych Vás informoval o stanovisku Klubu českých turistů (dále jen KČT) ke koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a navrhovaných změnách ve značení cyklotras. Váš návrh koncepce a změn způsobu značení a číslování cyklotras jsem konzultoval s předsedou naší sekce cykloznačení Mgr. Karlem Markvartem, který se významnou měrou podílel na definování stávajících pravidel značení cyklotras v České republice, a také našimi značkaři pásových (terénních) cyklotras v Olomouckém kraji.

Je politováníhodné, že v Olomouckém kraji mají být podle této koncepce pásové cyklotrasy značeny a číslovány jinak než ve zbytku České republiky. KČT se od tohoto systému značení a číslování distancuje a odmítá se na něm jakkoli podílet. Důvodů je hned několik.

Od vzniku číslovaných cyklotras přiděluje KČT novým cyklotrasám IV. tř. (vč. pásových) čtyřmístná evidenční čísla dle již v r. 1997 všemi kraji i dalšími subjekty v ČR odsouhlaseným a doposud dodržovaným systémem a nemůže tudíž nastat situace, že by dvě trasy v ČR měly stejná čísla. KČT si navíc hlídá, aby nové trasy splňovaly platné standardy stavby sítě cyklotras v ČR.

Výsledkem Vámi navrhované změny systému značení cyklotras bude rozbití jednotné sítě cyklotras na území ČR a její nejednotnost. Vůbec se nezabýváte stavem značení na hranicích kraje v případě aplikace Vámi navržených pravidel. Cyklista bude na hranici kraje najednou postaven před jiný systém značení a bude zmateně hledat stávající standardní značení. Aplikací této změny na území Olomouckého kraje vznikne navíc totální chaos v mapách a zobrazení cyklotras v nich.

Navržený systém značení „nového" pásového značení je z praktického hlediska nevhodný a pro následnou údržbu a obnovu příliš komplikovaný. Návrh určitě nikdo neposuzoval s ohledem na praxi při obnově a údržbě značení. KČT značí trasy vodorovnými pásy právě z praktického důvodu snadné obnovy značení. Značky umístěné na stromech se vlivem růstu stromů roztahují do šířky a vodorovné pruhy lze proto snadno zkrátit, a to jak v případě standardní pásové značky, tak i šipky. U Vámi navrhovaných svislých pruhů se budou tyto pruhy neustále rozšiřovat a při obnově bude nutno „přemalovat" vždy celou značku a tím spíše i šipku. Obnova značení tak bude mnohem pracnější a náročnější.

Celá koncepce je podle nás vytvořena „od stolu" bez zohlednění praktické stránky provedení značení a bez znalosti metod značení v terénu a problémů, které musí značkaři při obnově a údržbě značení v terénu řešit.

KČT dále nesouhlasí s tím, aby v pracovní skupině Olomouckého kraje zastupoval KČT Jiří Zapletal, který od letošního roku již nemá v KČT a sekci cykloznačení žádnou funkci.

KČT je i nadále připraven spolupracovat na budování sítě cyklotras v rámci celé ČR za podmínky zachování stávajících jednotných pravidel značení a číslování cyklotras na celém území ČR. V tomto smyslu jsme připraveni spolupracovat i s Olomouckým krajem na koncepci rozvoje cyklistické dopravy. Kontaktní osobou z naší strany je předseda sekce cykloznačení Mgr. Karel Markvart (mobil: 736 754 004, mail: markvart@kct.cz)

Děkuji Vám za spolupráci

S pozdravem

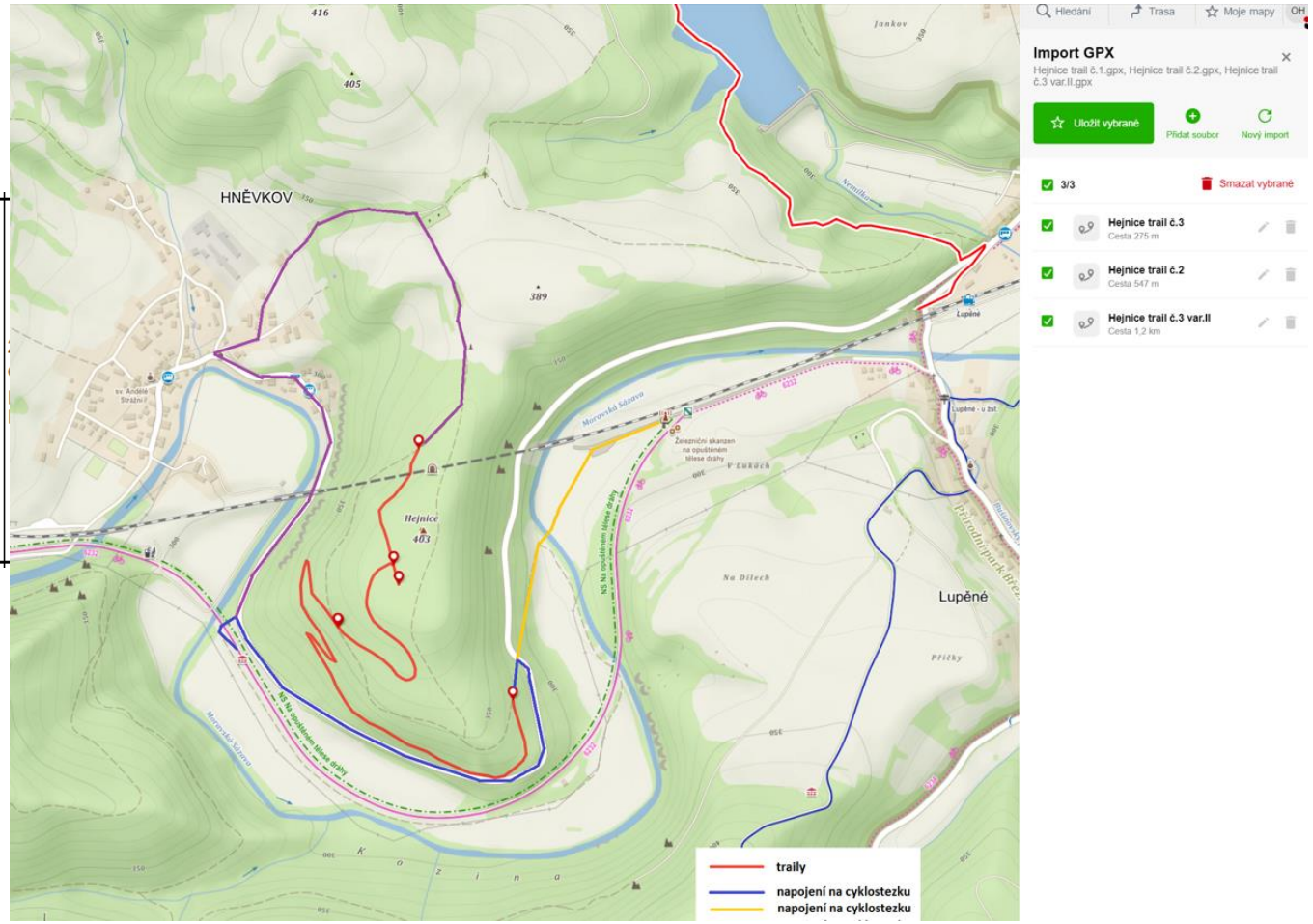
Ing. Pavel Přílepek
Předseda Rady značení KČT
736 754 548, prilepek@kct.cz

Ing. Pavel Přílepek
Digitálně podepsal Ing. Pavel Přílepek
Datum: 2023.09.12 18:30:49 +02'00'

IČ: 00505609, DIČ: CZ00505609 bankovní spojení: 43431011/0100, KB, a.s., Praha 1

2.3.2. Podpora terénní cyklistiky

2.3.2	Podpora terénní cyklistiky	Podporování terénní cyklistiky formou úpravy hodnotících kritérií stávajícího DT + podpora formou individuálních žádostí v oblasti CR	Podpora terénní cyklistiky a její infrastruktury jako jsou singltreky či singltrailly a dalších staveb pro cyklistické discipliny (např.dráhy pumptrack nebo menších bikeareálů) a dále na podporu vyhledávání, projektování, projednávání a vyznačování souvislých tras pro horská kola v terénu. Ve výzvě uvést, že žadatel má povinnost předložit vyjádření (souhlas) majitelů pozemků.	OKH	ČEMBA; Lesy ČR; OSR; majitelé pozemků



2.3.3. IDS a cykloturistika

2.3.3	Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy	Podpora formou příspěvků Olomouckého kraje projektům integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy	Průběžné vytypovávání projektů směřujících k rozšíření možnosti převozu jízdních kol soukromými dopravci z měst a obcí do vzdálených turisticky atraktivních lokalit, které jsou z hlediska fyzického či časového problematicky dosažitelné	KIDSOK	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky; dopravci

Současně řešeno v rámci opatření 2.3.4.

2.3.3. IDS a cykloturistika

Konzultace pro rok 2024

Olomoucký kraj

PID žádosti

Žádost o poskytnutí dotace z rozpočtu Olomouckého kraje na rok 2023

Dotační program	**Individuální žádosti**				
Dotační titul	v oblasti dopravy a silničního hospodářství				
Sběr žádostí	**Od:**	2.1.2023	**Do:**	31.10.2023 12:00:00	

Název akce/ činnosti:	Podpora bikesharingu

Fyzická osoba ☐	**Fyzická osoba podnikající** ☐		**Právnická osoba** ☑		

Název:	nextbike Czech Republic s.r.o.			**IČO:** 07389108	**DIČ:**	CZ07389108
Adresa	**ulice:**	Libušina			**č. popisné**	526
	obec/část obce:	Olomouc			**č. orientační**	101
	okres:	Olomouc			**PSČ:**	77900
	telefon: 606723404	**e-mail:** lunak@nextbike.com		**www:**	www.nextbikeczech.com	
Zřizovatel:	Lukáš Luňák				**IČO:**	
Bankovní spojení zřizovatele: (vyplňuje pouze příspěvková organizace)						
číslo účtu:	1896205002			**kód banky:**	5500 Raiffeisenbank a.s.	
Osoba oprávněná jednat za nebo jménem žadatele (statutární zástupce):						
Titul:		**Jméno:** Lukáš		**Příjmení:** Luňák		
funkce (např. starosta, předseda, jednatel, ředitel....):	jednatel, CEO & CSO					
Adresa	**ulice:**	Libušina			**č. popisné**	526/101
	obec/část obce:	Chválkovice			**č. orientační**	
	okres:	Olomouc			**PSČ:**	77900
	telefon: 606723404	**e-mail:** lunak@nextbike.com		**www:**	www.nextbikeczech.com	

Jméno osoby, osob, které budou podepisovat smlouvu (v souladu se stanovami atd.). Pokud není totožné se statutárním zástupcem:

Titul	**Jméno**	**Příjmení**
	Lukáš	Luňák

Olomoucký kraj

Interní sdělení

náměstek hejtmana
Ing. Jan Šafařík, MBA
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
www.olkraj.cz

Počet listů: 1 Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

Odpověď k č. j.: ze dne: Vyřizuje: Ing. Radek Dosoudil Telefon: kl. 326 Datum: 17. 8. 2023	Adresát: Porada vedení Olomouckého kraje 28. 8. 2023 Na vědomí:

Individuální žádosti v oblasti strategického rozvoje

Vážení členové vedení Olomouckého kraje,

předkládám informaci o administraci individuální žádosti v oblasti strategického rozvoje s žádostí o projednání předběžného zájmu vedení OK o ne/vyhovění žádosti, konkrétně se jedná o nextbike Czech Republic s. r. o.

nextbike Czech Republic s. r. o.

nextbike Czech Republic s. r. o., IČO: 07389108, Libušina 101, Olomouc, 779 00, dne 7. 8. 2023 požádala o individuální dotaci na „Podpora bikesharingu".

Konkrétní vymezení účelu dotace dle žádosti – investiční (400 000 Kč) a neinvestiční (1 000 000 Kč):

Provoz komplexního řešení systému sdílení kol na území měst Olomouc, Prostějov a Přerov. Dotace bude použita na mzdy zaměstnanců, provoz vozového parku, náhradní díly na sdílená kola, nájmy pro technické zázemí, nákup nových kol pro aktualizaci současné flotily sdílených kol.

Žádost byla přijata v elektronické podobě v systému RES, zatím nebyla doručena se zaručeným podpisem nebo fyzicky. Žádost byla dle čl. 3 části A Zásad formálně zkontrolována a zatím **nebyly doloženy všechny potřebné náležitosti žádosti**.

Žádost dále **naplňuje čl. 3 část C Zásad** pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Olomouckého kraje 2023 (dále také Zásad), protože **na tento účel nebylo možné podat žádost o dotaci** v některém z dotačních programů vyhlášených v roce 2023 Olomouckým krajem.

Celkové předpokládané výdaje na realizaci projektu budou dle žádosti o individuální dotaci 7 900 000 Kč. nextbike Czech Republic s. r. o. nyní **žádá o dotaci ve výši 1 400 000 Kč**.

Termín realizace akce je od 1. 9. 2023 – 30. 4. 2024, termín pro předložení vyúčtování poskytnuté dotace by byl do 30. 5. 2024.

Dotace by byla poskytnuta v režimu de minimis. Dle registru de minimis žadatel v minulých třech účetních obdobích získal 1 233,25 €, zbývá využít 198 766,75 €. Požadovaná dotace činí 1 400 000 Kč (cca 58 100 €), jejím přidělením nedojde k překročení limitu.

V případě žádosti je rozhodnutí o poskytnutí, či neposkytnutí dotace dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) v kompetenci Zastupitelstva Olomouckého kraje.

Doporučení odboru strategického rozvoje kraje:
Nejedná se o projekt s výjimečným účelem, ale podnikatelský záměr, jehož nastartování již Olomoucký kraj podpořil individuální dotací v roce 2020, která byla zaměřena na investici do pořízení kol. V žádosti je nyní největší objem dotace určen na zajištění provozu již vybudovaného systému. Problematiku je potřeba řešit systémově se zapojením i dotčených měst Olomouc, Přerovem a Prostějovem. Současně již v rezervě na individuální dotace v oblasti strategického rozvoje nejsou žádné volné finanční prostředky na pokrytí této žádosti.

Odbor strategického rozvoje kraje proto **doporučuje žádosti nevyhovět.**

Finanční prostředky na poskytnutí dotace dle žádosti žadatele nejsou zabezpečeny v rozpočtu OSR ORJ 08.

Stanovisko OE:

Stanovisko porady vedení: předběžný zájem vyhovět/nevyhovět dle návrhu

2.3.4. Podpora doprovodné cyklistické infrastruktury

2.3.4	Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury	Podpora tvorby, instalace a údržby doprovodné cyklistické infrastruktury	Podpora instalování informačních a naučných tabulí odpočívek, a u již instalovaných podporovat udržení dobrého stavu a celkovou údržbu této infrastruktury	OKH	SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, Lesy ČR; církevní lesy; aktivní spolky, Povodi Moravy; Povodí Odry
		Podpora pořizování cyklopřívěsů	Bude řešeno úpravou hodnotících kritérií stávajícího DT v rámci programu "Podpora rozvoje CR v OK + podpora formou individuálnícjh žádostí v oblasti CR.	OKH	obce; SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, Lesy ČR; aktivní spolky
		Podpora monitoringu cyklotras a sčítání cyklistů	Vytipování oblastí na území Olomouckého kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty jedoucí za dopravním či rekreačním účelem a realizace nákupu potřebného počtu sčítačů.	OKH cyklokoordinátor nebo OKH	obce; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK a další partneři

Opatření 2.3.4 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury -

AA. Spolupracovat s obcemi na téma podpora pro půjčovny, úschovny kol, stojany na kola, cykloboxy a servisní služby pro cyklisty včetně vzniku nabíjecích stanic pro elektrokola.

BB. Poskytovat poradenství při výběru přívěsů za cyklobusy.

CC. Spolupracovat s OKH v rámci programu „Podpora rozvoje CR v OK.“

DD. Spolupracovat při koordinace osazování dalších sčítačů cyklistů a monitoringu stávajících.

2.3.4. Podpora doprovodné cyklistické infrastruktury

AA. Spolupracovat s obcemi na téma podpora pro půjčovny, úschovny kol, stojany na kola, cykloboxy a servisní služby pro cyklisty včetně vzniku nabíjecích stanic pro elektrokola.

2.3.4. Podpora doprovodné cyklistické infrastruktury

BB. Poskytovat poradenství při výběru přívěsů za cyklobusy.

Popisky řádků	Linka	Spoj	Počet převezených kol
01.07.2023	950904	628	16
02.07.2023	950904	628	4
05.07.2023	950904	628	11
06.07.2023	950904	628	12
08.07.2023	950904	627	6
08.07.2023	950904	628	17
15.07.2023	950904	628	19
16.07.2023	950904	628	5
22.07.2023	950904	628	13
23.07.2023	950904	628	9
Celkový součet			**112**

Popisky řádků	Linka	Spoj	Počet převezených kol
05.08.2023	950904	628	11
05.08.2023	950904	627	4
06.08.2023	950904	628	8
12.08.2023	950904	628	14
19.08.2023	950904	628	8
20.08.2023	950904	628	12
20.08.2023	950904	627	6
26.08.2023	950904	628	13
27.08.2023	950904	628	9
Celkový součet			**85**

2.3.4. Podpora doprovodné cyklistické infrastruktury

CC. Spolupracovat s OKH v rámci programu „Podpora rozvoje CR v OK.“

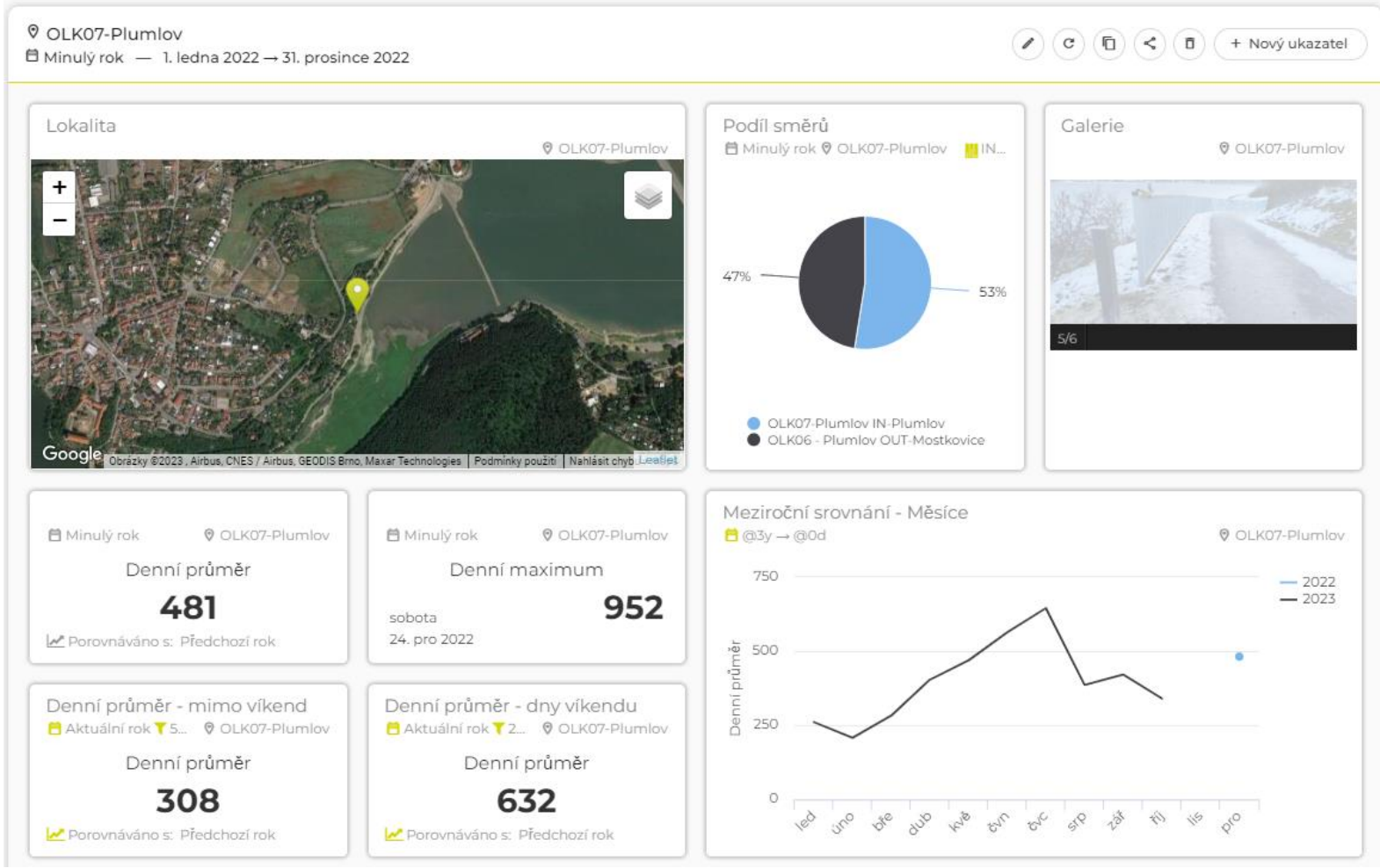
Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

Opatření číslo	Název opatření	Aktivita	Popis aktivity	Dotace	Plánované náklady (pro OK)			Název indikátoru
				Finanční zdroje	2021	2022	2023	
Cíl 2.2 Realizace páteřních dálkových tras na území kraje								
2.2.3	Postupné značení a přeznačení + údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje včetně pasportizace	Doplnění grafiky (logo Eurovelo 9) na značkách IS 19 a IS 20 dálkové cyklotrasy EuroVelo 9 na celém území Olomouckého kraje	Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Doplnění loga pojmenované cyklotrasy EuroVelo 9	OKH; MMR, obce, města	50 - Českomoravský cyklokoordinátor z. s.	30 - Českomoravský cyklokoordinátor, z.s. (realizováno)	50 - Českomoravský cyklokoordinátor, z. s.	Počet km přeznačených cyklotras
		Doplnění grafiky (logo Eurovelo 4) na značkách IS 19 a IS 20 dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 na celém území Olomouckého kraje	Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Doplnění loga pojmenované cyklotrasy EuroVelo 4	OKH; MMR, obce, města	50 - Českomoravský cyklokoordinátor z. s.	20 - Českomoravský cyklokoordinátor, z.s. (realizováno)	50 - Českomoravský cyklokoordinátor, z. s.	Počet km přeznačených cyklotras
		Přeznačení dálkové Moravské stezky dle zpracovaného návrhu změn na celém území Olomouckého kraje	Objednání a provedení přeznačení stávající trasy Moravské stezky v patřičných úsecích. V roce 2023: bude upřesněno dodavatelem do 13. 1. 2023	OKH;MMR, obce, města	50 - Českomoravský cyklokoordinátor z. s.	110 - MORAVSKÁ STEZKA z.s. (realizováno)	50 - Moravská stezka, z. s. - částka bude upřesněna na základě cenové kalkulace (též do 13. 1. 2023)	Počet km přeznačených cyklotras
		Přeznačení dálkové cyklotrasy Cyklostezka Bečva dle zpracovaného návrhu změn na celém území Olomouckého kraje	Objednání a provedení přeznačení stávající trasy cyklostezky Bečva v patřičných úsecích. V roce 2023: bude upřesněno dodavatelem do 13. 1. 2023	OKH;MMR, obce, města	50 - Českomoravský cyklokoordinátor z. s.	50 - Cyklostezka Bečva, z. s. (realizováno)	50 - Cyklostezka Bečva, z. s. - částka bude upřesněna na základě cenové kalkulace (též do 13. 1. 2023)	Počet km přeznačených cyklotras

2.3.4. Podpora doprovodné cyklistické infrastruktury

DD. Spolupracovat při koordinace osazování dalších sčítačů cyklistů a monitoringu stávajících.

- V roce 2022 zahájil Olomoucký kraj systematický monitoring cykloturistiky na 10 vybraných úsecích cyklokomunikací v Olomouckém kraji, a to zejména pro účely plánování nových úseků cyklotras či vyhodnocení četnosti průjezdů na úsecích stávajících.
- V roce 2023 mají být pořízeny další 4
- Data veřejně dostupná na: www.mereninavstevnosti.cz



3.1.1. Koordinační podpora

Cíl 3.1 Koordinace aktivit cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky					
3.1.1	Koordinační podpora	Činnost krajského cyklokoordinátora vč. udržování mapového on-line portálu mapové části koncepce	Koordinace aktivit v rámci akčního plánu na základě každoročně uzavírané smlouvy.	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření
		Účast kraje ve spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. z důvodu spolupráce s ostatními kraji a obcemi v ČR a prosazování zájmů v oblasti cyklodopravy	Vyvíjení aktivní činnosti v rámci členství v Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. a úhrada členských příspěvků.	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření
		Činnost pracovní cykloskupiny, jejímž úkolem bude zabývat se cyklodopravou ve smyslu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje	Kontrolní a konzultační činnost naplňování opatření a aktivit vyplývajících z Akčního plánu	OSR	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření, zástupci ORP jako vyslanci obcí daného území

Opatření 3.1.1. Koordinační podpora

EE. Práce na tvoření nového akčního plánu na období 2024-2026

FF. Monitoring naplňování jednotlivých opatření a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi.

GG. Koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů. Spolupracovat na tom s Asociací krajů a účastnit se pracovních jednání krajských cyklokoordinátorů.

HH. Jednání pracovní cykloskupiny, složené z jednotlivých zainteresovaných odborů a dalších institucí. Úkolem bude průběžný monitoring jednotlivých opatření tohoto dokumentu. Jednotliví členové mohou přinášet podněty rovněž průběžně. Klíčovými aktivitami spolupráce je především pomoc v realizaci cílů: 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách a 2.2 Realizace dálkových páteřních tras na území kraje. Iniciovat pravidelné čtvrtletní samostatné setkávání s Policií ČR a BESIP pro Olomoucký kraj k celkovému pohledu na naše aktivity v oblasti cyklodopravy a řešit některé sporné náhledy na věc a následně s těmito výstupy seznámit krajské cyklokoordinátory celorepublikově.

3.1.1. Koordinační podpora

EE. Práce na tvoření nového akčního plánu na období 2024-2026

Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému																	
Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace	Náklady celkem (tis. Kč)	Dotace (tis. Kč)		Plánované náklady tis. Kč (pro OK)				Název indikátoru	Předpokládaná hodnota			
								Finanční zdroje	Před. výše pro OK	Celkem	2024	2025	2026		Celkem	2024	2025	2026
Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty																		
1.1.1	Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	1.1.1/1 - Zpracování seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi).	Zpracování seznamu úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi, aktualizace akčního plánu Koncepce dle vytvořeného seznamu.	OSR; cyklokoordinátor	obce, ODSH	2024 a pak každý rok	0	0	0	0	0	0	0	Počet připravených projektů	0	0	0	0
		1.1.1/2 - Pokračování v dotačním programu OK na podporu cyklodopravy pro obce s prioritou pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze souběžných komunikací.	Poskytnutí dotace z krajského rozpočtu dle mapového podkladu cyklostrategie, vyhlášení výzvy k předkládání projektů.	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor	2024 a pak každý rok	45 000	Rozpočet kraje. Stávající dotační program na podporu cyklodopravy.	45 000	45 000	15 000	15 000	15 000	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras				
		1.1.1/3 - Údržba GIS olkr.stavbycyklo.cz	Zajištění řádného provozu Informačního systému evidence a plánování cyklistických komunikací (olkr.stavbycyklo.cz) (technické zabezpečení – provoz serverů, zálohování, aktualizace, technická podpora, kyberbezpečnost; zajištění licencovaných přístupů pro oprávněné uživatele aj.). Jedná se o částečné financování z rozpočtu kraje jako doplněk financování z jiných zdrojů. Používá se mj. při hodnocení dotací odboru dopravy a silničního hospodářství na cyklostezky, jako nástroj pro získání dotace, evidenční, plánovací a prezentační nástroj systému cyklokomunikací v celém OK, včetně návazností do krajů sousedních (aktuálně probíhá implementace ve všech krajích ČR), systém bude využívat také odd. prostorových dat a systémů při spolupráci s ORP v oblasti cyklodopravy	OSR; cyklokoordinátor	Českomoravský cyklokoordinátor BESIP; Policie ČR; ODSH	2024 -2026	300	OSR	300	300	100	100	100	Počet uzavřených rámcových smluv				

3.1.1 - Činnost krajského cyklokoordinátora

FF. Monitoring naplňování jednotlivých opatření a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi.

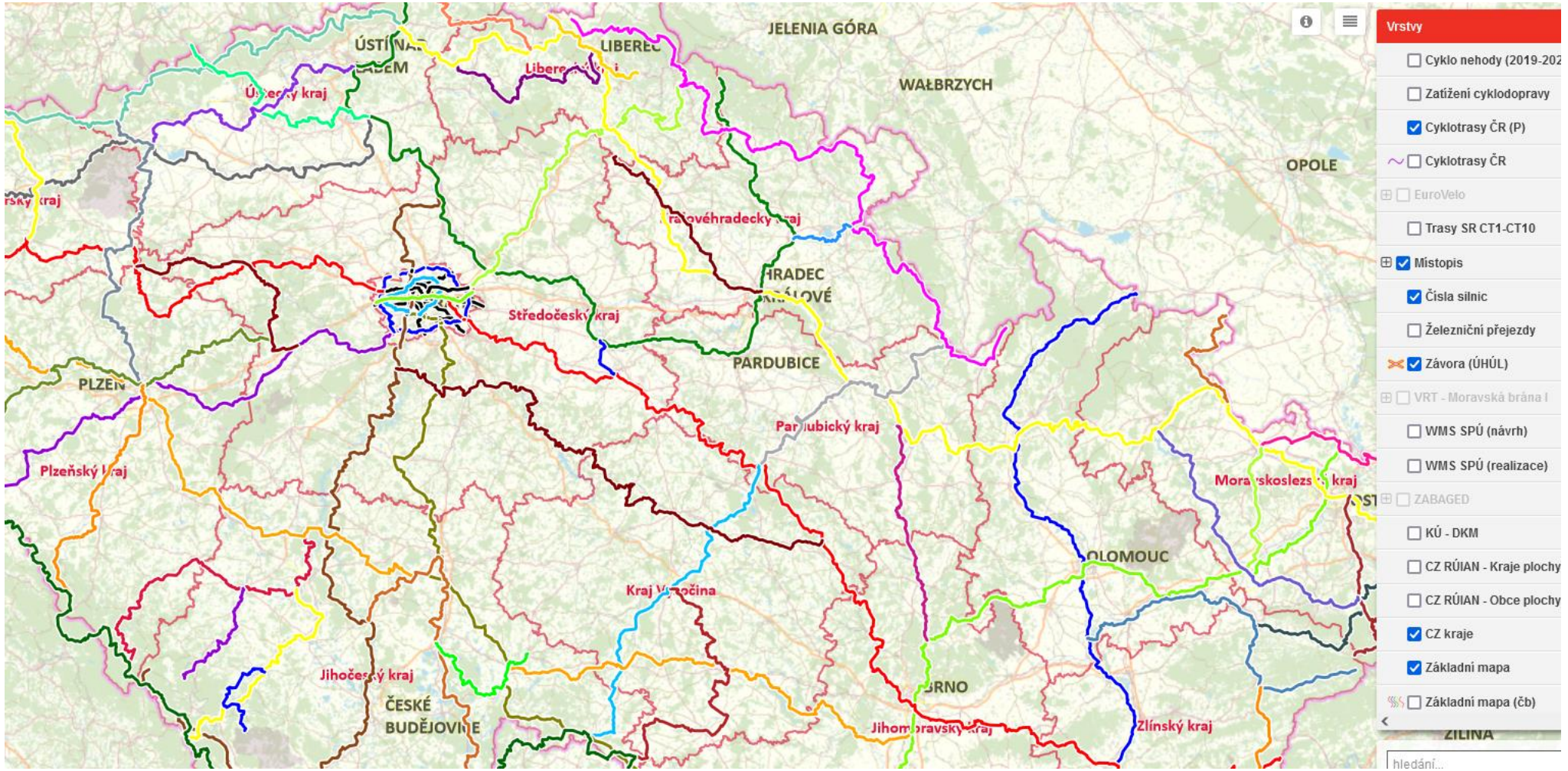
A. Udržování vazby s obcemi buď přímo nebo prostřednictvím ORP, jako nejvhodnější tok informací se jeví z úrovně mikroregionů - snaha o účast na jednání mikroregionů a projednat postup přípravy konkrétních úseků cyklotras:

- Cyklotrasa 4 (Moravská stezka):
  - Tovačov – Lobodice – Uhřičice - Kojetín – Bezměrov - Kroměříž, včetně odbočné větve do sousedních obcí. Dále bude uzavřena dohoda na přeznačení se Zlínským krajem.
  - Hanušovice – Bohdíkov, jednání za účasti Lesů ČR a majiteli pozemků.
  - Bohutín - Ruda nad Moravou – Olšany – Chromeč – Bludov – Postřelmov (souvisí i s CT 8).
  - Vila Háj – Mohelnice.
  - Ramzová – Ostružná – Branná (problematika pozemku JUDr. Míky na Ramzovském sedle a přeznačení před Brannou souvisí s výstavbou cesty ze strany SPÚ).
  - Snažit se o opravu komunikací na hrázích tovačovských rybníků s ohledem na fakt, že vedení Moravské stezky zde bude zřejmě na delší dobu stabilní.

  Cyklotrasa 5:
  - Bystročice - Olšany u Prostějova – Smržice/Čelechovic na Hané.
  - Velký Újezd – Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou.
- Iniciace úpravy cyklotrasy 517 přes brody v úseku Hrubá Voda – Smilov
- Iniciace budování úseků na CT 529 Šumperk – Uničov.
- Iniciace budování zbývajících úseků na CT 512 Šternberk - Litovel.
- Sledování přípravy realizace záměrů na CT 523 Romže.

3.1.1 - Činnost krajského cyklokoordinátora

GG Koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů. Spolupracovat na tom s Asociací krajů a účastnit se pracovních jednání krajských cyklokoordinátorů.



3.1.1 - Činnost krajského cyklokoordinátora

HH. Jednání pracovní cykloskupiny, složené z jednotlivých zainteresovaných odborů a dalších institucí. Úkolem bude průběžný monitoring jednotlivých opatření tohoto dokumentu. Jednotliví členové mohou přinášet podněty rovněž průběžně.

Klíčovými aktivitami spolupráce je především pomoc v realizaci cílů: 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách a 2.2 Realizace dálkových páteřních tras na území kraje.

Iniciovat pravidelné čtvrtletní samostatné setkávání s Policií ČR a BESIP pro Olomoucký kraj k celkovému pohledu na naše aktivity v oblasti cyklodopravy a řešit některé sporné nahledy na věc a následně s těmito výstupy seznámit krajské cyklokoordinátory celorepublikově.

3.1.2 – Aktualizace cyklotras a mapový portál

Opatření 3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek a motivace měst a obcí

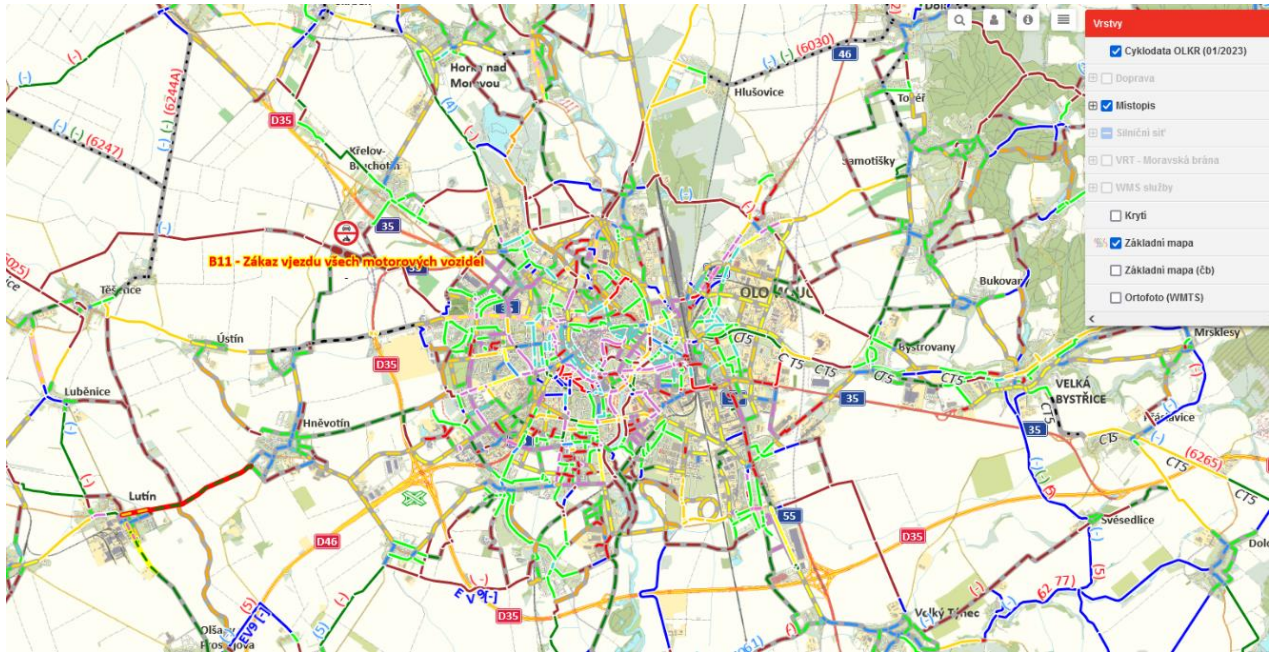
II. Průběžné aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje a udržování mapového on-line portálu mapové části koncepce a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje nebo ze SFDI nebo jiných dotačních titulů.

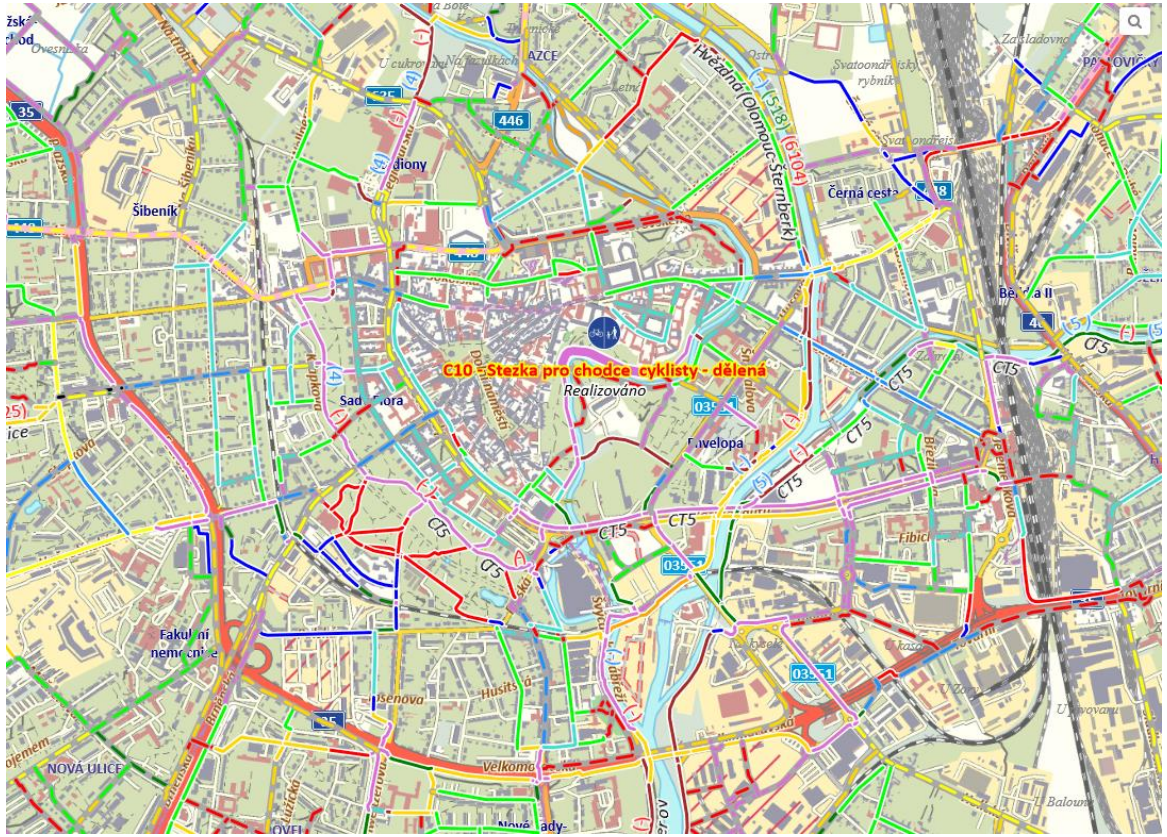
JJ. Spolupracovat s firmou Machovský na dalším rozvoji GIS systému "stavbycyklo.cz"

KK. Získávání informací od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklodopravy a jejich koordinování s dalšími partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽ, další obce apod., zejména pro využití zdrojů ze SF EU, SFDI, ITI apod.

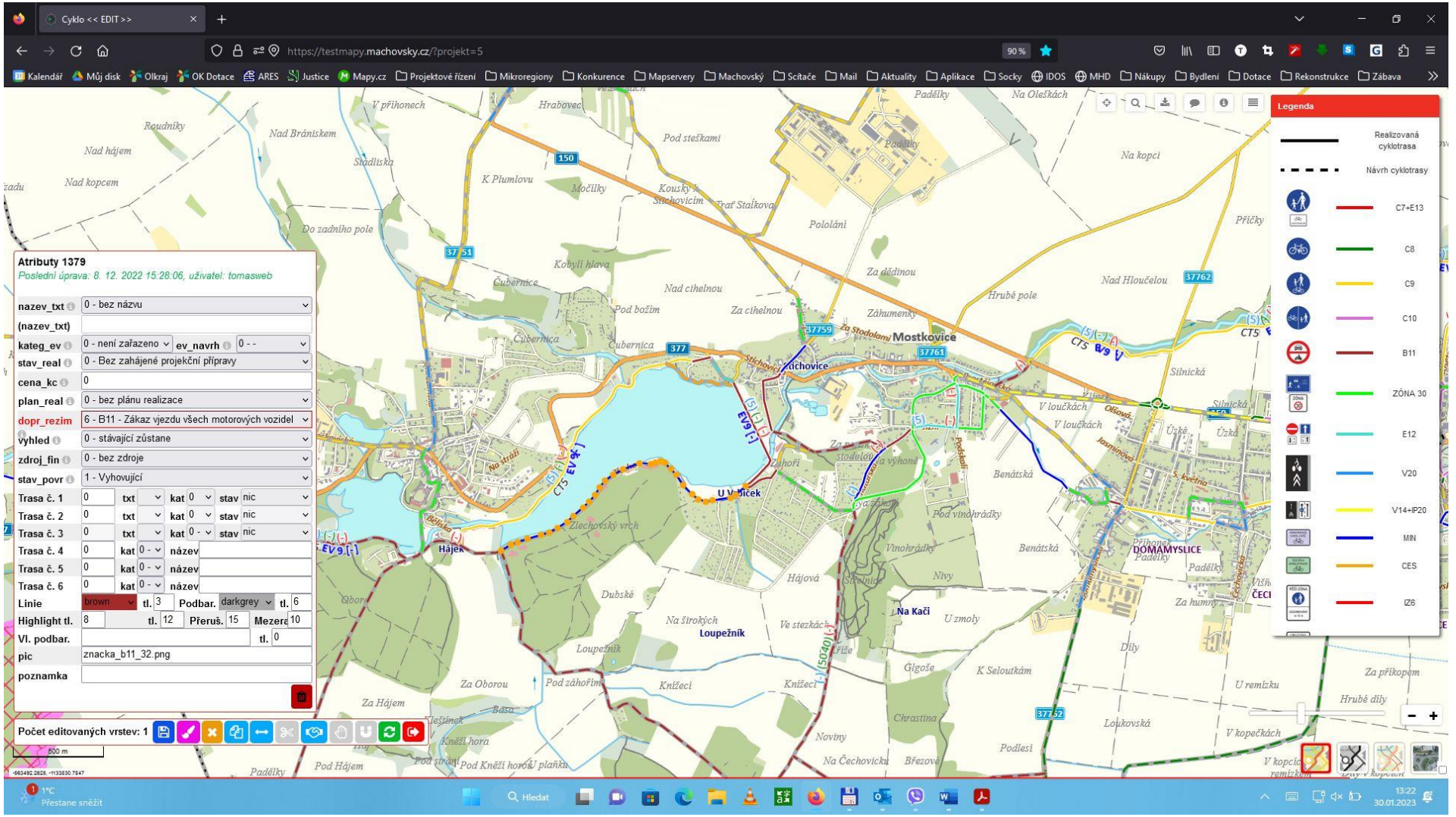
LL. Motivování starostů obcí a prosazování myšlenky, aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání regionalistů, mikroregionů a konference samospráv).

3.1.2 – Aktualizace cyklotras a mapový portál

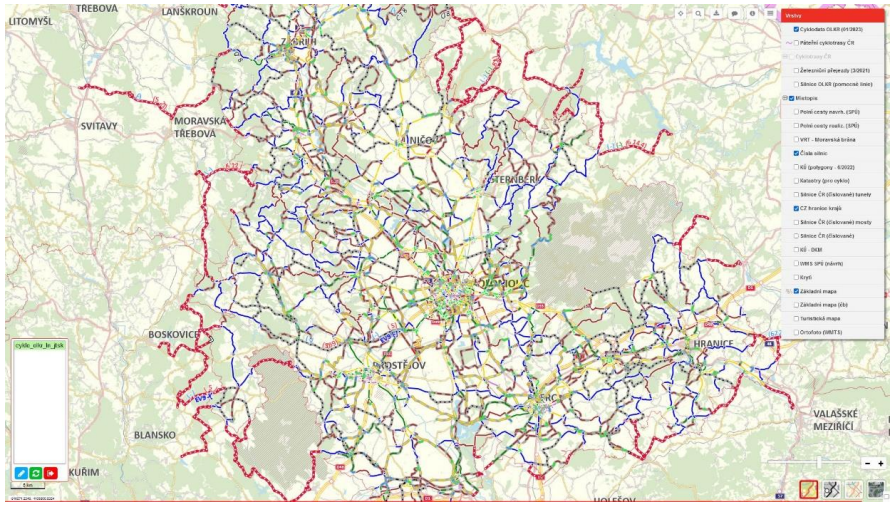




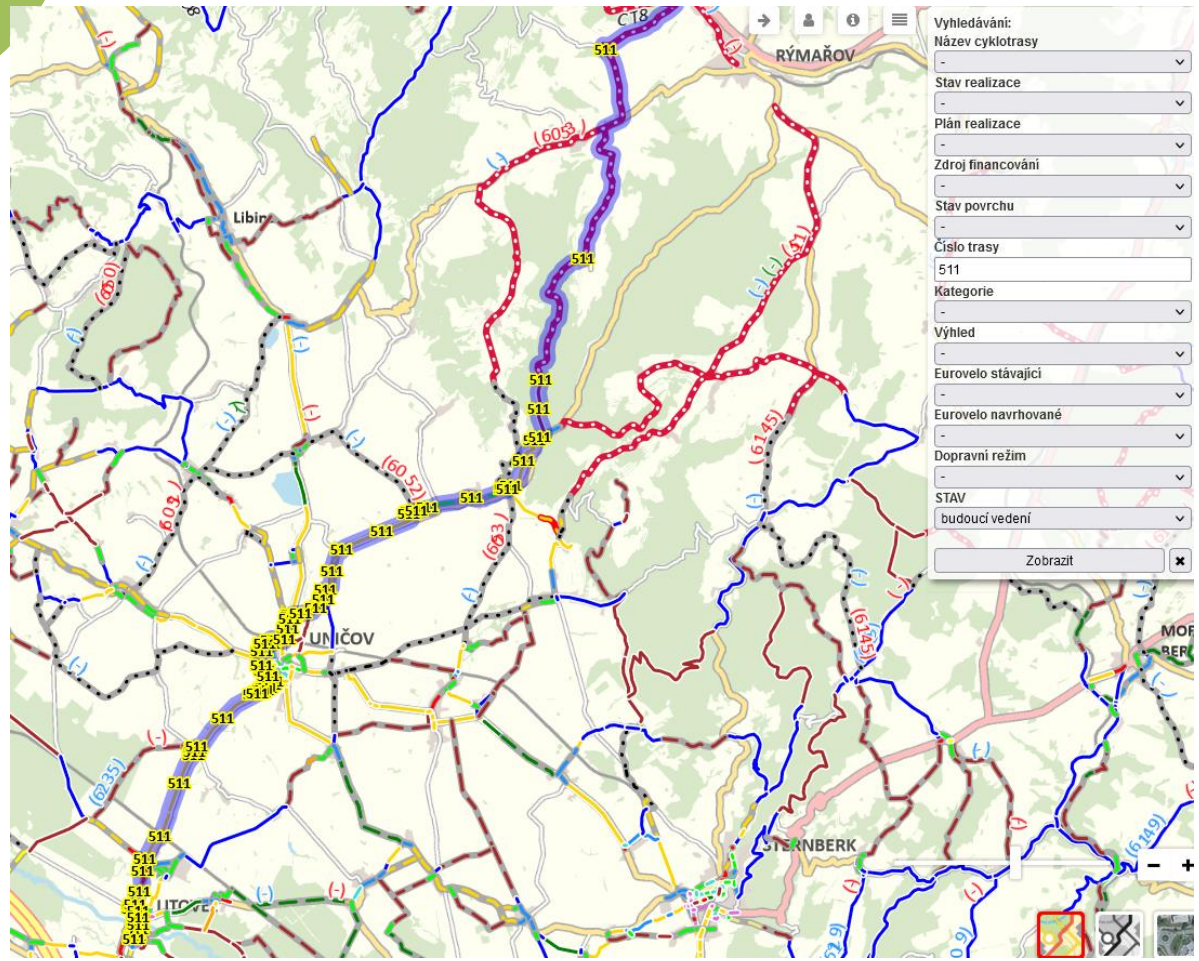
3.1.2 – Aktualizace cyklotras a mapový portál

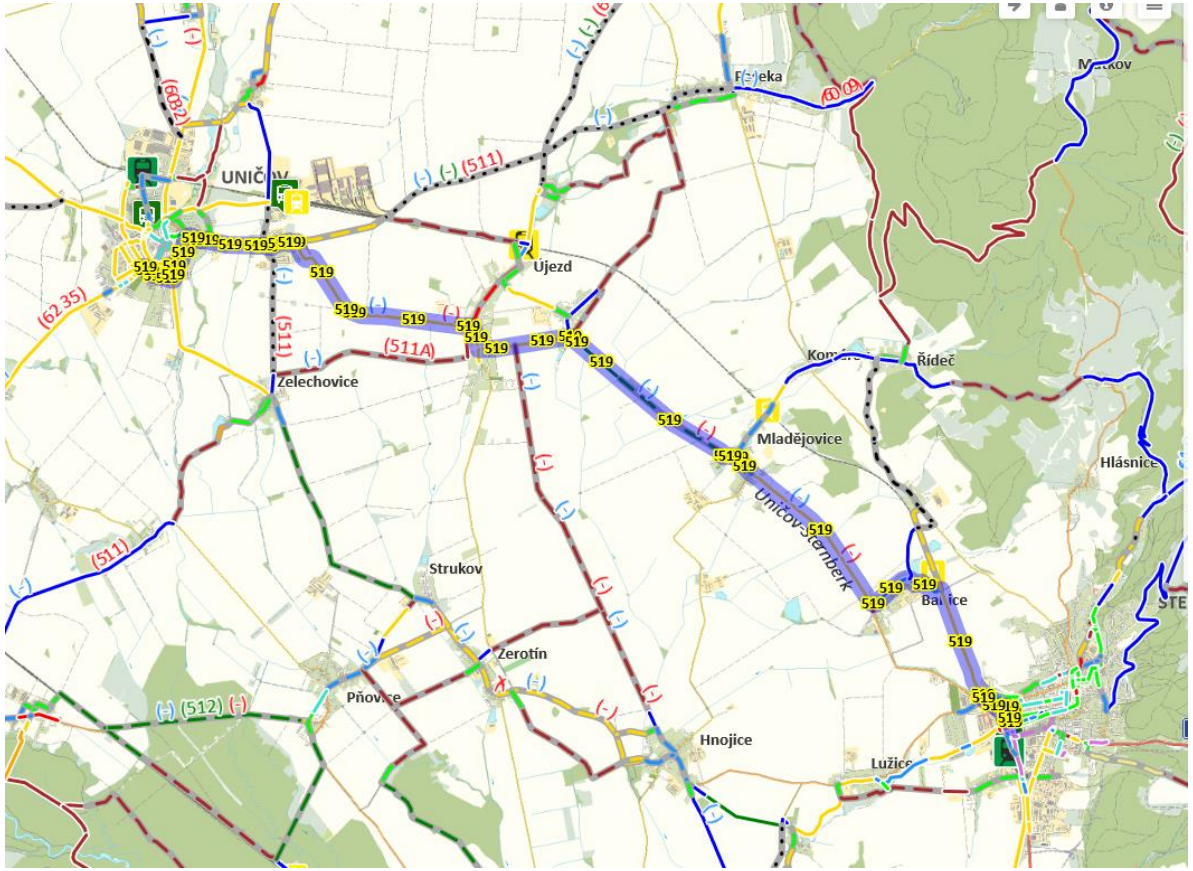


3.1.2 – Aktualizace cyklotras a mapový portál



3.1.2 – Aktualizace cyklotras a mapový portál





3.2 Realizace poradenství a propagace

Cíl 3.2 Realizace poradenství a propagace					
3.2.1	Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	Zvyšování informovanosti subjektů zabývajících se cyklodopravou podporou osvětových programů zaměřených na zvyšování podpory udržitelných forem dopravy a mobility a na zvyšování bezpečnosti chodců a cyklistů	Sledování a vytypovávání k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.	OSR cyklokoordinátor	obce; Patnerství pro městskou mobilitu; aktivní spolky
3.2.2	Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni	Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni	Opatření na podporu komplexní dopravní výchovy dětí na místní úrovni (rodiče naučit děti základním cyklistickým dovednostem, nácvik jízdy v terénu, prevence dopravních nehod vzájemnou ohleduplností, cyklolegislativě a doporučené, či povinné výbavě kol,a pro cyklisty.	krajský koordinátor BESIP	ODSH; obce; BESIP

3.2 Realizace poradenství a propagace

Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

MM. Koordinovat exkurzi slovenských odborníků v Olomouckém kraji v září 2023.

NN. Uspořádat krajskou cyklokonferenci

OO. Informování o aktivitách cyklokoordinátora na webových stránkách: https://www.atelis.eu/cyklokoordinator

PP. Sledování a vytypovávání k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.

QQ. Pomoci zástupcům Olomouckého kraje s podporou aktivní mobility, ve vazbě na kampaň CityChangers a kampaň 10.000 kroků.

3.2.1. Zvyšování informovanosti

MM. Koordinace exkurze slovenských odborníků v Olomouckém kraji (11. – 13. 10. 2023)

3.2.1. Zvyšování informovanosti

NN. Uspořádání krajské cyklokonference – 20. 7. 2023

V prvním pololetí roku 2023 zemřelo 23 cyklistů. Olomoucký kraj má recept na snížení této bilance!

24. 07. 2023 | Shodou okolností dne 20. 7. 2023 proběhly dvě akce. Celonárodní DENÍK vydal článek „Smrt na kole. Zemřelo nejvíc cyklistů za posledních 7 let", ve kterém si čtenáři mohli přečíst, že v prvním pololetí roku 2023 zemřelo 23 cyklistů. Jedná se o nejtragičtější bilanci od roku 2015. Tehdy se z projížďky už nikdy nevrátilo pětadvacet cyklistů. V loňském roce zemřelo v období od ledna do června osmnáct z nich při bezmála dvou tisících nehodách. Na druhou... číst dále

https://www.atelis.eu/novinky-detail/56/v-prvnim-pololeti-roku-2023-zemrelo-23-cyklistu.-olomoucky-kraj-ma-recept-na-snizeni-teto-bilance

3.2.1. Zvyšování informovanosti

OO. Informování o aktivitách cyklokoordinátora na webových stránkách: https://www.atelis.eu/cyklokoordinator

Připravovaná stavba cyklostezky podél železniční trati z Olomouce do Štěpánova

12. 09. 2023 | Nadregionální význam má připravovaná stavba cyklostezky podél železniční trati z Olomouce do Štěpánova s odbočením ve směru na Chomoutov, kolem Hormova dubu a přes říčku Sitku v celkové délce 4,2 kilometru. Tady bude vše hotovo v příštím roce. Na projektu, kde je investorem Mikroregion Šternbersko, participují čtyři obce včetně Olomouce. Na katastrálním území města se budou stavět zhruba 700 metrů cyklostezky od Černovíra, včetně lávky přes Trusovický... číst dále

Olomoucký kraj buduje bezpečné cyklostezky

12. 06. 2023 | Světový týden bezpečnosti silničního provozu, který probíhal od 15. do 21. května, má upozornit nutnost vytváření bezpečného prostředí, pro řidiče, cyklisty i chodce. Takové prostředí se snaží vytvářet Olomoucký Kraj. Podle náměstka pro dopravu Michal Zácha investuje Olomoucký kraj každý rok téměř 10 milionů korun na budování přechodů a dalších bezpečnostních prvků. „V minulém roce bylo v kraji postaveno 20 kilometrů nových a bezpečných cyklistických... číst dále

Zrealizované úseky cyklostezek od roku 2017

31. 03. 2023 | Tým cyklokoordinátorů Olomouckého kraje aktualizoval tabulku akcí, které získaly dotaci. Co plyne z rekapitulace? V roce 2022 bylo dokončeno 19,8 km. Akce, které byly zahájeny v roce 2022 a měly by být dokončené letos: 7,5 km. V roce 2021 bylo dokončeno 26,2 km. V roce 2020 bylo dokončeno 21,2 km. Od roku 2017 se tak postavilo/staví 111 km nových cyklostezek! Po přičtení všech cyklostezek, které byly vybudovány do roku 2016 je v Olomouckém kraji 480 km cyklostezek... číst dále

https://www.atelis.eu/novinky

3.2.1. Zvyšování informovanosti

PP. Sledování a vytypovávání k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.

Národní akce

Olomoucký kraj

Pozvánka na setkání regionalistů Olomouckého kraje a obcí s rozšířenou působností

Akce je pořádána Krajským úřadem Olomouckého kraje, odborem strategického rozvoje kraje, oddělením regionálního rozvoje

Datum: **čtvrtek 5. října 2023**

Místo konání: **budova Červeného kostela Vědecké knihovny v Olomouci, Bezručova 3, 779 00 Olomouc**

Program:

9:00 – 9:30 **Registrace účastníků, prezence**

Přivítání účastníků – *Ing. Marta Novotná (vedoucí oddělení regionálního rozvoje)*

Jednotlivé body programu budou vedeny formou prezentace a následné otevřené diskuze mezi jednotlivými účastníky, včetně představení dobré i špatné praxe.

9:30 – 10:15 **Lepší image Olomouckého kraje** – *Ing. Marta Novotná (vedoucí oddělení regionálního rozvoje), PhDr. Jiří Juránek, Ph.D. (koncepční analytik kraje), Ing. Radovan Vašíček (referent podpory podnikání)*

Vlajkový projekt Lepší image Olomouckého kraje a jeho naplňování – identita OK, marketingová platforma, propagace a prezentace aktivit regionálního rozvoje (web, sociální sítě), veletrhy, publikační činnost, diskuse a zkušenosti měst s vlastní propagací a prezentací. Diskuse a zkušenosti měst

10:15 – 10:45 **Inovace a Smart region Olomoucký kraj** – *Mgr. Michal Bubeník (RIS 3 manažer ICOK), Ing. Markéta Paličková (specialista Smart region)*

Aktuální informace o realizaci RIS3 strategie Olomouckého kraje, Koncept Smart region Olomoucký kraj, krajský dotační program Smart

Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc, tel.: 585 508 111, email: posta@olkraj.cz, www.olkraj.cz

Krajské akce

MIKROREGION ŠTERNBERSKO

MIKROREGIONEM NA KOLE

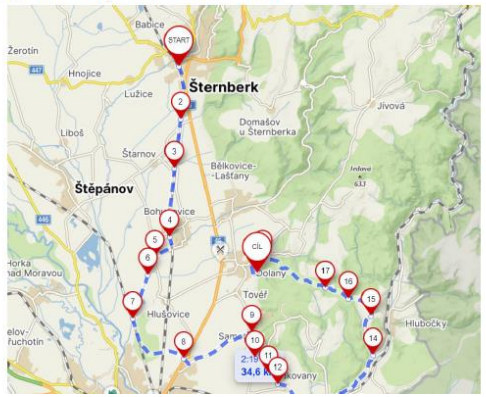
sraz v pátek 18. srpna 2023

v 9:00 ve Šternberku u vlakového nádraží

ODJEZD	TRASA	PŘÍJEZD	DÉLKA
9:15	Šternberk – Velká Bystřice	11:15	22 km
12:45	1. varianta Velká Bystřice – Dolany (přes Mariánské Údolí, Posluchov a Radíkov)* viz. mapa	13:45	12,5 km
12:45	2. varianta: Velká Bystřice – Dolany (přes Bukovany Droždín, Samotišky a Tovéř)*	13:45	8 km

*Variantu lze zvolit dle schopností a možností účastníka.

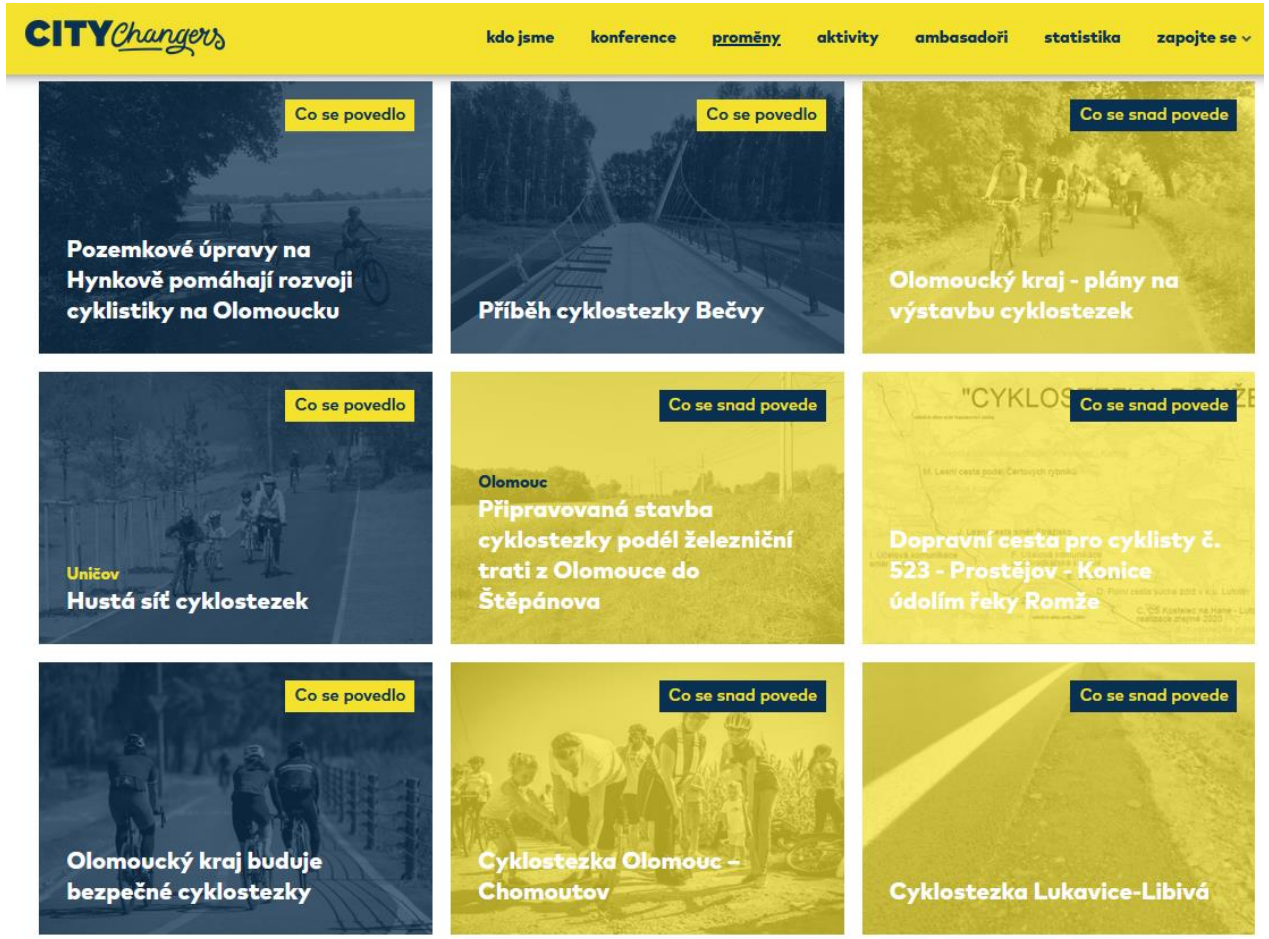
PROGRAM	
1.	Při průjezdu cyklostezkou Hvězdná seznámení s průběhem její opravy a novinkami na trase
2.	Velká Bystřice – seznámení s realizovanými projekty města a Mikroregionu Bystřička + malé občerstvení
3.	Dolany – závěrečné vyhodnocení akce + občerstvení

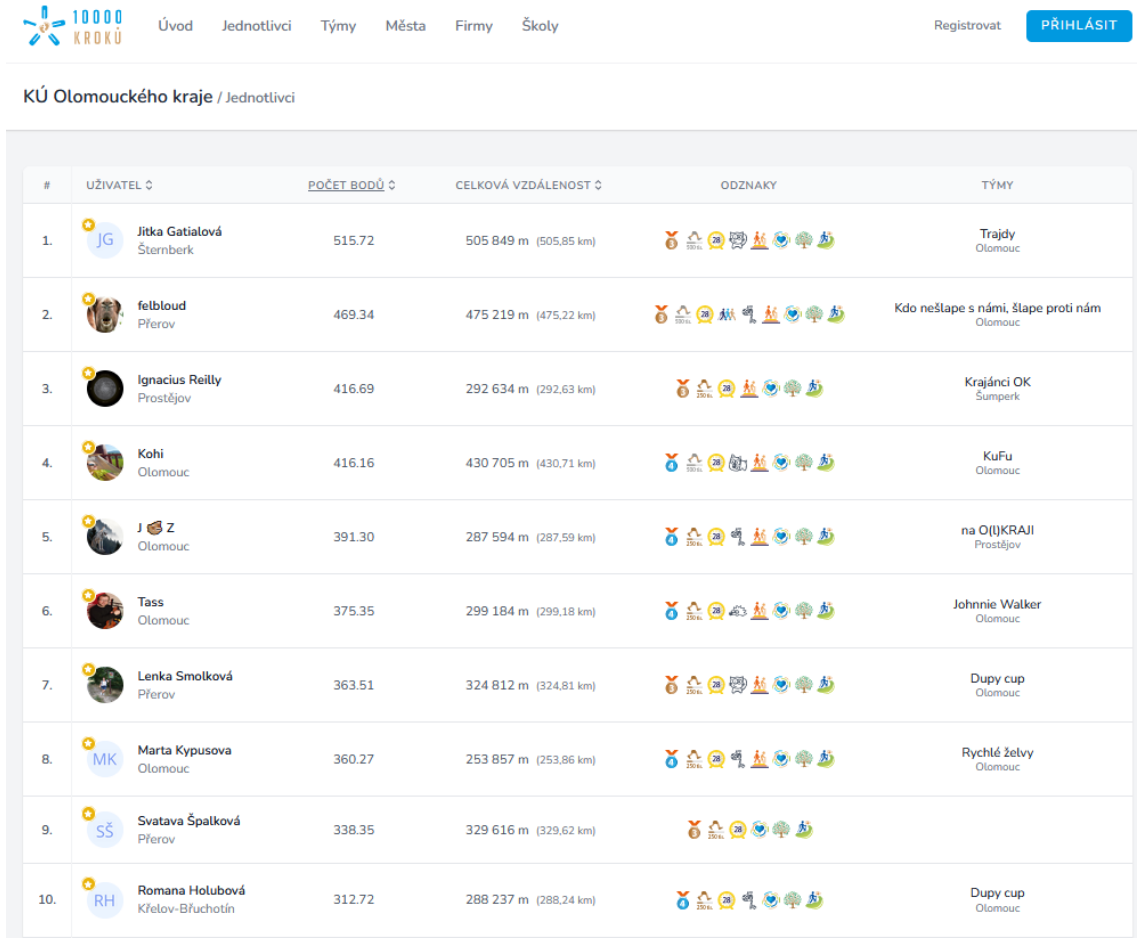


Místní akce

3.2.1. Zvyšování informovanosti

QQ Pomoci zástupcům Olomouckého kraje s podporou aktivní mobility, ve vazbě na kampaň CityChangers a kampaň 10.000 kroků.





https://www.citychangers.eu/promeny

https://portal.desettisickroku.cz/firma/35/jednotlivci

Děkujeme za pozornost

Ing. Stanislav Losert

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Petr Smítal